

J O N S E R E D S E R V I C E

BB2250



## 사용자 설명서

장비를 사용하기전 반드시 읽어보시고  
숙지하신후 사용하시기 바랍니다.

# BB2250

## 사용하기전

- 본 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.
- 소음에 장시간 노출될경우 영구적 청각 장애를 초래할수 있습니다. 그러므로 항상 인가된 청각 보호 장구를 착용하십시오.

## 경고!

제조사의 인가 없이는 어떤경우에도 장비의 설계를 변경할 수 없습니다. 항상 정품부품을 사용하십시오, 인가 받지 않은 개조 및 또는 부품사용은 사용자나 동료 작업자에게 심각한 신체상 부상을 초래할 수 있습니다.

### 주 의

이 장비에서 발생하는 배기가스는 인체에 해를 줄수 있습니다.

# 목 차

안전지침	4
안전기호 정의	4
안전기호	5
안전수칙	5
장비구성도	9
장비제원	10
조 립	11
연 료	12
운 전	13
장비점검	15
보 관	17

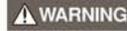
# 안전 지침



## 안전 우선

경고! 블러워는 위험한 장비입니다  
잘못사용하면 사용자나 작업자에게  
심각한 또는 치명적인 사고를 유발합니다.  
이 마크가 있는 부위는 조심하여야 합니다.

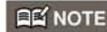
## 표시 종류



## 주의



## 중요



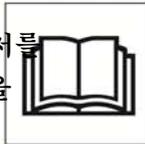
## 참고설명

# 안전 기호 정의

경고! 블러워는 위험한 장비입니다  
잘못사용하면 사용자나 작업자에게  
심각한 또는 치명적인 사고를 유발  
합니다.



장비를 사용하기전에 사용자 설명서를  
주의 깊게 읽고, 반드시 지시사항을  
이해하도록 하십시오.



인가된 보안경 또는 가리개, 청력  
보호장구, 먼지보호 마스크를 착용  
해야합니다.



항상 인가된 보호용 장갑을 착용  
하십시오.



## 주의 !

이 블로워는 고속으로 물질들을  
불어내므로 작업자 혹은 주의에  
눈에 심각한 부상을 줄수있습니다.



## 주의 !

작업자는 항상 반경 15 m  
이내에는 동물 혹은 다른사람이 없는  
상태에서 작업하여야 합니다.



인가된 보안경 또는 가리개, 청력  
보호장구, 먼지보호 마스크를 착용  
해야합니다.



뜨거운 부위가 작업자의 모든  
부분에서 떨어져야 합니다.



만약 안전스티커가 떨어지거나 읽을수  
없으면 대리점에서 새로운 라벨을 구입  
하여 부착하여야 합니다.

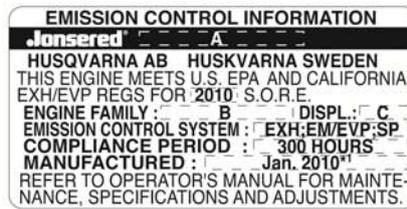
# 안전기호



안전한 점검 및 사용을 위하여 장비에 있는 기호를 숙지하여 실수가 없이 사용토록 하십시오.

(a) 엔진오일과 희석된 연료(휘발유) (b) 초크 닫힘

(c) 초크열림 (d) 엔진정지 위치



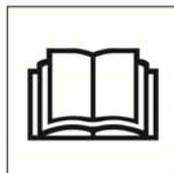
A: MODELL	B: ENGINE FAMILY	C: ENGINE DISPLACEMENT
BB2250	9HQZS.0505BP*2	50cc

# 안전 수칙

## ⚠ WARNING

### 사용하기전

- 본 설명서를 주의 깊게 읽으십시오.
- 소음에 장시간 노출될 경우 영구적 청각장애를 초래할 수 있습니다. 그러므로 항상 인가된 청각 보호 장구를 착용하십시오.



### 경고!

제조사 인가 없이는 어떤 경우에도 장비의 설계를 변경할 수 없습니다. 항상 정품부품을 사용하십시오. 인가 받지 않은 개조 및 또는 부품사용은 사용자나 동료 작업자에게 심각한 신체상 부상을 초래할 수 있습니다.

# 안전 수칙

## 개인안전 장구

블로워를 사용하기전에 아래의 개인 안전장구를 갖추어야 합니다.

1. 인가된 귀 보호구
2. 인가된 눈 보호구
3. 인가된 보호장갑
4. 미끄러지지 않는 보호장화
5. 이물질을 보호할수 있는 안면 마스크



## 개인안전

사용전 아래의 항목을 확인해야 합니다.

1. 작업자는 작업전 이 설명서를 완벽히 숙지해야합니다.
2. 회전하는 부품에 끼이지 않도록 옷과 머리카락 옷가지를 정리해야 합니다. 만약 회전하는 부품에 끼이면 심각한 부상을 초래 합니다.
3. 음주, 약물복용, 피곤한 상태에서 사용하지 말아야 합니다.
4. 미성년자는 사용하지 말아야 합니다.
5. 작업전 아이들을 주위에 없어야 합니다.

## NOTE

1. 아주이른 아침 혹은 해가 진후에는 작업을 하지 말아야 합니다.
2. 사용전에 반드시 머플러, 흡입구, 에어필터를 점검해야 합니다.
3. 작업전 주위환경을 확인해야 합니다.
4. 사용후에는 점검 및 청소를 해야 합니다.

## WARNING

다음과 같은 주의 조치를 취하면 화재

위험을 줄일 수 있습니다.

- 연료주위에서 흡연하거나 근처에 뜨거운 물체를 두지마십시오.
- 연료 충전 후에는 항상 엔진을 정지하여 몇분동안 냉각시키십시오.
- 연료 재공급을 할 때에는 연료마개를 천천히 열어 과도한 압력이 자연스럽게 없어도도록 하십시오.
- 연료 재공급을 한 이후에는 연료마개를 조심해서 닫으십시오.
- 반드시 장비를 연료 재공급한 장소로부터 이동시킨후에 시동 하십시오.



## 위험 !

엔진의 배기가스, 먼지를 장기간 흡입하면 건강상 위험을 초래 할수 있습니다.



## IMPORTANT

엔진시동전 흡입 망을 점검하여야 합니다. 만약 이 망안으로 이물질이 유입되면 심각한 부상이나 장비의 손상을 가져올수 있습니다.



# 안전 수칙

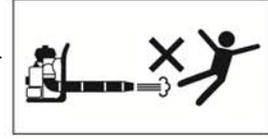
## ⚠ WARNING

방진구가 균열이 있거나 파손이 되지 않았는지 점검하십시오. 필요하면 즉시 교환해야 합니다. 파손되면 심각한 부상을 입을수 있습니다.

만약, 균열이 있으면 지체없이 교환하십시오

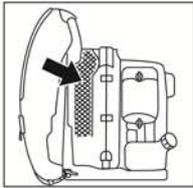


4. 부상방지를 위하여 날라갈수 있는 물질을 제거해야 합니다.
  - a) 어린이, 애완동물, 열려있는 창문, 자동차등을 안전거리 밖으로 두십시오.
  - b) 최고 속도로 사용할 때에는 노즐을 땅으로 향하게 하십시오.
  - c) 서서작업할수 있는 곳에서 하십시오.
  - d) 작업파이프를 사람이나 동물에게 바로 쏘지 마십시오.
  - e) 항상 이물질이 없는지 확인하십시오,



## ⚠ WARNING

회전물체에는 부상을 방지하기 위해 접촉하지 마십시오. 절대로 안전 망을 분리하여 사용하지 마십시오. 항상 점검시에는 스파크 플러그의 캡을 분리하십시오



5. 절대로 사다리 혹은 경사지에서 작업하지 마십시오



6. 절대로 엔진에 시동을 걸고 내려놓지 마십시오.

7. 작동중에 절대로 스파크 플러그나 선에 접촉하지 마십시오. 전기충격을 받을수 있습니다.



8. 절대로 엔진이 식기전에 열이 발생할수 있는 부품에 접촉하지 마십시오

## 장비사용

### ⚠ WARNING

사용중 이상소음이나 진동이 있으면 즉시 엔진을 정지하고 수리대리점에서 점검을 받으십시오. 회전 Fan 점검은 중요합니다. 만약 회전 Fan이 사용중 파손되면 심각한 부상을 입을수 있습니다.

1. 이 장비는 등에 메고 사용하는 장비입니다. 그리고 사용할때는 오른손으로 사용합니다.
2. 장비사용전에 공기의 힘으로 파손되거나, 이물질 날아 갈수 있으므로 주위를 점검해야 합니다.
3. 사용전에 주위에 이물질을 제거해야 합니다. 경사로에서 사용할때는 극도로 조심해야 합니다.



### ⚠ WARNING

엔진정지후에도 열이 올라 갈수 있기 때문에 완전냉각후 접촉하는 것을 잊지마십시오.

9. 비상시 버클 아랫쪽을 들어 하네스를 느슨하게 한후, 장비에서 이탈하십시오.
10. 사용후에 장비의 청소를 잊지 마십시오



# 안전 수칙

## 점검

1. 사용자 설명서를 숙지하고 설명서의 내용과 같이 점검하시기 바랍니다.
2. 점검시에는 항상 스파크플러그의 캡을 분리하여야 합니다.

### ⚠ WARNING

장비의 금속품, 엔진커버, 엔진근처의 부품, 엔진 등이 과열되면 즉시 엔진을 정지시켜야 합니다.

## 기화기(카브레터)

기화기의 설정은 공장에서의 테스트 과정에서 조절됩니다. 이 것은 숙련된 기술자에 의해서 점검되어야 함으로, 일반사용자는 이 부분의 점검은 존스레드 대리점 혹은 본사에서 점검을 받아야 합니다.

## 소음기(머플러)

소음기가 손상된 장비는 절대 사용하지 마십시오.

소음기가 장비에 단단히 부착되어 있는지 정기적으로 점검하십시오.

일부소음기에는 불꽃억제 메시가 부착되어 있습니다. 있는 경우 최소한 주 1회 그물을 청소해야 합니다. 철사 브러쉬로 가장 잘 청소할수 있습니다. 불꽃억제 메시과 막히면 엔진이 과열되어 심각한 손상을 야기 할수 있습니다.

## 이동

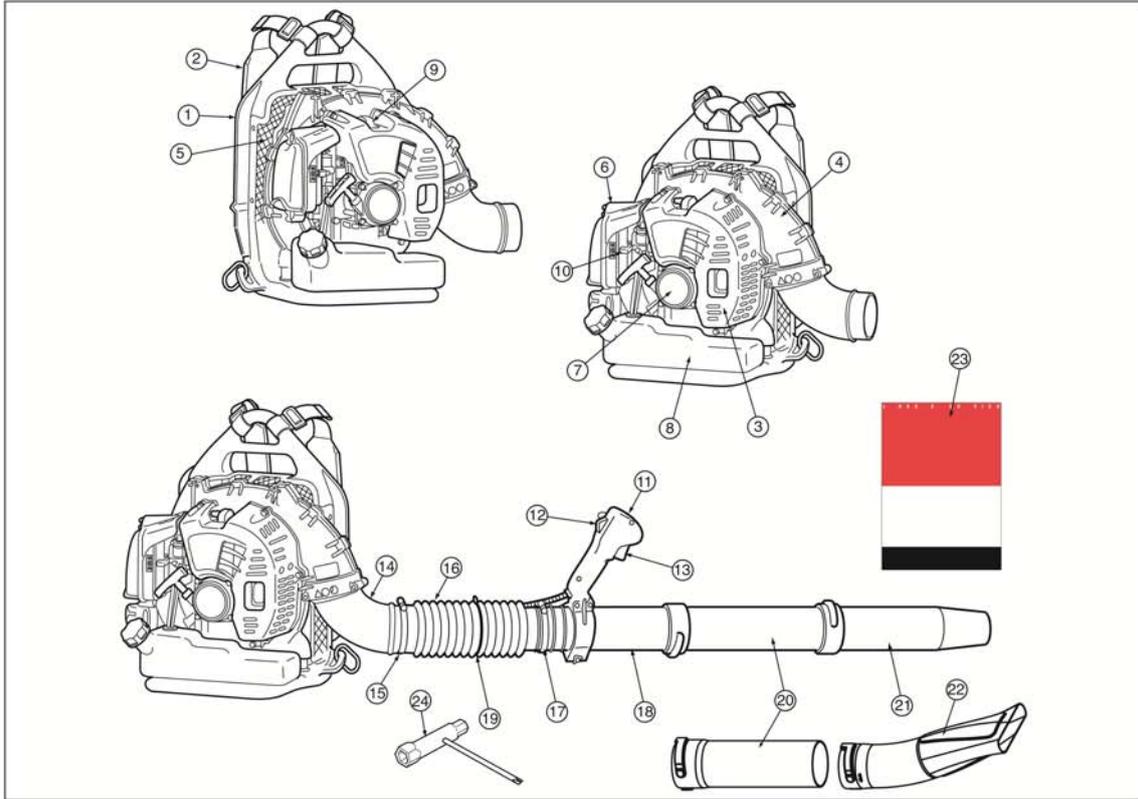
- 이동 및 보관시에는 연료탱크의 휘발류를 완전히 비워야 합니다.
- 이동시에 충격이 가해지지 않도록 하십시오

## 보관

- 장비를 냉암소에 보관해 주십시오. (먼지가 없고, 아이들이 만질수 없는곳)

# 장비 구성도

<BB2250>



- |             |               |
|-------------|---------------|
| 1. 프레임      | 13. 방아쇠       |
| 2. 하네스      | 14. 엘보        |
| 3. 엔진커버     | 15. 클램프(대)    |
| 4. 나선케이스 카버 | 16. 플렉시블 호스   |
| 5. 망        | 17. 클램프(소)    |
| 6. 에어크리너    | 18. 스위벨 조인트   |
| 7. 리코일 스타터  | 19. 클램프(선정리용) |
| 8. 연료탱크     | 20. 블로워 파이프   |
| 9. 스파크플러그 캡 | 21. 말단 파이프    |
| 10. 쇼크레버    | 22. 노즐 파이프    |
| 11. 조정핸들    | 23. 사용자 설명서   |
| 12. 정지스위치   | 24. 스패너       |

## 장비 제원

MODEL	BB2250
Dimensions (L x W x H) mm	401x460x495
Dry Weight (including pipes) kg	10.1
Dry Weight (without accessories) kg	9.4
Fuel Tank Capacity liter	2.1
Engine Type	Air cooled 2-cycle gasoline engine
Piston Displacement cu. cm	50.2
Air Filter	Half wet urethane
Carburetor (Diaphragm) valve type	Rotary
Ignition System	Digital IgnitionI
Spark Plug	NGK CMR7H
Muffler	Spark arrester equipped
Idle speed rpm	2000
Operating Engine Speed rpm	2000 to 6000
Fuel Consumption liter/h	1.05
Air Volume (round Pipe) cu. m/min	11,5
Air Volume (@ housing) cu. m/min	18,9
Air velocity m/sec (Maximum)	85
<b>Noise emissions (see note 1)</b>	
Sound power level, measured dB(A)	103
Sound power level, guaranteed L <sub>WA</sub> dB(A)	104
<b>Sound levels (see note 2)</b>	
Equivalent sound pressure level at the operator's ear, measured according to EN15503 dB(A)	89
<b>Vibration levels (see note 3)</b>	
Equivalent vibration levels (a <sub>hveq</sub> ) at handle, measured according to EN15503 m/s <sup>2</sup>	1,4

# 조립

## ■ 플렉시블 호스 / 스위벨 조인트

1. 블로위에 플렉시블 호스와 스위벨 조인트를 연결합니다.  
클램프를 사용하여 양쪽끝에 연결합니다.

(1) 플렉시블 호스 (2)스위벨 조인트 (3)클램프(대) (4)클램프(소)

블로위 호스에 플렉시블 호스를 쉽게 끼울수 있도록 약간의 윤활제를 도포해 주십시오.

## ■ 조정핸들

1. 스위벨 조인트에 조정핸들을 그림 F2 와 같이 스크류를 사용하여 살짝 조여 주십시오
2. 작업환경에 맞게 조정핸들을 조정후 스크류를 단단히 조여 주십시오.

(1)핸들홀더 (2)스위벨조인트 (3)스크류

## ■ 선정리

- 플렉시블 호스에 클램프를 이용하여 선을 정리해 주십시오

(1) 클램프 (2) 선 (3) 플렉시블 호스

## ■ 블로우 파이프

- 직선파이프의 끝에 파이프를 돌려 끼워 주십시오

호스를 쉽게 끼울수 있도록 약간의 윤활제를 도포해 주십시오.

만약 더 길게 사용을 원하시면 두번째 직선 파이프를 첫번째 직선 파이프에 연결하여 사용하십시오

만약 공기 배출 속도를 올리고 싶을때에는 원형파이프와 노즐파이프를 교체하여 주십시오,

(1) 노즐 파이프

## ■ 하네스

등에 지고 항상 작업하여야 합니다. 그렇지 않으면 작업중 치명적인 부상 혹은 장비의 파손을 일으킬수 있습니다.

작업할때 자신에게 맞게 하네스를 조정하십시오.

# 연료

## ■ 연료

다음과 같은 주의 조치를 취하면 화재 위험을 줄일 수 있습니다.

- 연료주위에서 흡연하거나 근처에 뜨거운물체를 두지마십시오.
- 연료 충전 후에는 항상 엔진을 정지하여 몇분동안 냉각시키십시오.
- 연료 재공급을 할 때에는 연료마개를 천천히 열어 과도한 압력이 자연스럽게 없어지도록 하십시오.
- 연료 재공급을 한 이후에는 연료마개를 조심해서 닫으십시오.
- 반드시 장비를 연료 재공급한 장소로부터 이동시킨후에 시동 하십시오.

이 블로워는 2짜이클 엔진을 사용합니다. 그래서 항상 연료(휘발유)와 2짜이클 엔진오일을 혼합하여 사용합니다.

### 2-짜이클 엔진오일

- 존스레드(Jonsered) 정품 엔진오일의 사용을 권하며, 정품엔진오일은 연료(휘발유)와의 희석 비율은 50 : 1 (2 %)로 희석해야 합니다.
- 사용방법은 존스레드 정품엔진오일 사용설명서 참조 (정품엔진오일 사용시)
- 일반적인 엔진오일은 오일 개개 마다 희석비율이 정해져 있으므로 오일구입시 마다 확인 하여야 합니다.  
(시중에 판매되는 엔진오일은 희석비율이 저마다 다름)

- 엔진오일을 혼합하지 않고 사용시에는 2 짜이클 엔진의 특성상 엔진의 파손으로 이어집니다.
- 절대로 공냉식이 아닌 엔진오일을 사용하면 안됩니다.
- 절대로 자동차용 (4-짜이클) 엔진오일을 사용하면 안됩니다.

연료를 주입한 곳으로부터 최소한 3m이상은 떨어져 시동을 걸어야 합니다.

- 항상 깨끗한 연료용 용기에서 휘발유와 오일을 혼합하십시오.
- 연료를 혼합할 때는 항상 사용할 휘발유 양의 절반만 채우는 것으로 시작하십시오. 그런 다음 오일 전량을 넣으십시오. 연료를 (흔들어서) 혼합하십시오. 남은 휘발유를 마저 넣으십시오.
- 연료 탱크에 공급하기 전에 확실하게 연료를 (흔들어서) 혼합하십시오.
- 장비를 일정기간 사용하지 않을경우, 연료탱크를 비우고 청소 하십시오.

# 운 전

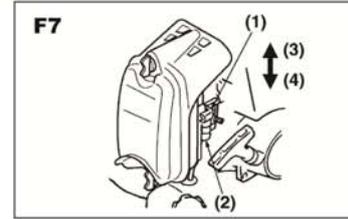
## ■ 엔진시동

### ❗ IMPORTANT

플렉시블 튜브(16)와 스위벨 조인트(18)를 분리한 상태에서 엔진 시동을 걸지 마십시오, 냉각공기가 감소, 엔진의 온도가 상승하여 엔진손상을 가져올수 있습니다.

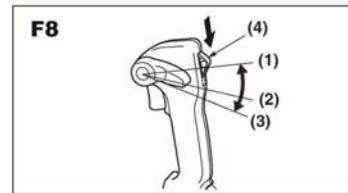
1. 프라이머(뿔뿔)를 눌러 기화기와 호스에 연료가 차게 합니다.
2. 만약, 엔진이 차가울때에는 초크를 닫아 줍니다.

(1)초크레버 (2)프라이머 (3)초크열림 (4)초크닫힘



3. 엔진정지 스위치를 작동위치에 둡니다.
4. 엔진방아쇠의 위치를 1/3 위치에 둡니다.

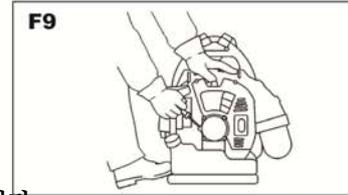
(1)최대속도 (2)1/3속도 (3)공회전 (4)정지스위치



5. 왼손으로 블로워의 상부를 잡고, 오른손으로 스타트 핸들을 천천히 당겨 줄이 걸리는게 느껴지면 신속하게 당깁니다.

### ❗ IMPORTANT

- 절대로 시동줄을 손에 감아서는 안됩니다.
- 스타트 줄이 다 당겨진 상태에서 계속당기면 안됩니다. 스타트 장치가 고장날수 있습니다.
- 엔진배기구나 블로워 근처에 사람이 있을때 시동을 시도하면 안됩니다.



6. 엔진시동이 걸리면 서서히 초크레버를 OPEN(열림)위치에 두고 공회전 상태에서 엔진이 워밍업이 되도록 합니다.

### 📖 NOTE

만약, 엔진시동이 되지않은 상태에서 여러차례 당기면 오버초킹이 될수 있습니다. 이때는 초크를 열고 시동을 겁니다.

### ⚠ WARNING

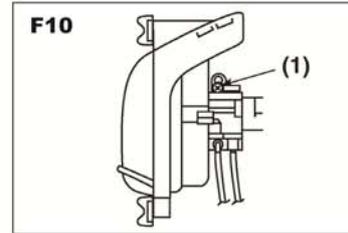
엔진시동이 걸리면 바로 에어(공기)가 공회전 속도가 되기전에 나올수 있습니다.

# 운 전

## ■ 공회전 조정

- 공장출고시 공회전 속도는 2000 rpm으로 설정되어 있습니다.  
필요하면 기화기 상부에 있는 조절나사로 조정합니다.

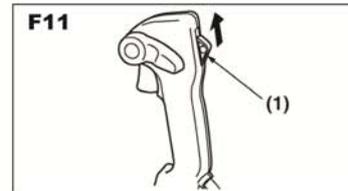
(1) 공회전 조정 나사



## ■ 엔진정지

- 엔진속도 조정 방아쇠를 공회전으로 내려준후 엔진스위치를 엔진정지 위치로 올립니다.

(1) 엔진정지 스위치

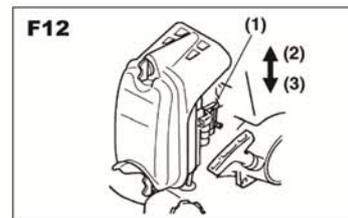


## NOTE

만약 엔진정지 스위치로 엔진정지가 되지 않을때에는 몸체에 있는  
초크레버를 엔진정지 위치에 둡니다.

이 경우에는 전문대리점에서 장비점검을 받아야 합니다.

- (1) 초크레버
- (2) OPEN(열림)
- (3) CLOSE(닫힘)



# 장비점검

부속/장치명	항목	매사용전	매25시간	매50시간	매100시간
에어필터	점검/청소		●		
연료누유	점검/교환	●			
연료필터	점검/교환	●	●		
연료라인(호스)	점검/청소	●			
스파크 플러그	점검/청소		●		
머플러	점검/청소	●			
머플러 볼트	고정	●			
장비전체	점검/교환	●			
머플러 스파크 확산기	점검/청소			●	
냉각 시스템	점검/청소	●			
스크류/볼트/너트	고정	●			
실린더 배기구멍	점검/청소				●

## ▲ WARNING

장비점검을 하기전에 엔진을 정지후 충분히 식은상태에서 하십시오. 회전 날개 혹은 머플러에 심각한 상해를 입을수 있습니다.

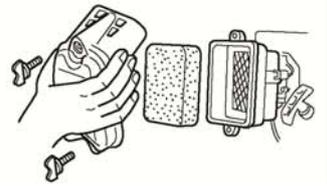
## ■ 에어필터

- 사용전에 에어필터를 점검해 주십시오. 막혀있으면 연료공급에 문제가생겨 엔진의 출력을 감소시킵니다.
- 절대로 에어필터 없이 작동하지 말아야 합니다. (먼지, 이물질 등이 엔진으로 빨려 들어갈수 있습니다.)

### 에어필터 청소

1. 에어필터 커버에 있는 2개의 노브를 풀어줍니다.
2. 필터를 중성세제 혹은 따뜻한 물로 세척후 완전히 건조해 주십시오. (매주 청소)
3. 필터에 2사이클 오일을 조금 발라 축축하게 해주십시오.

F13

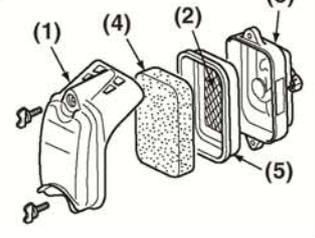


## ☞ NOTE

- 절대로 4사이클 엔진오일을 사용하면 안됩니다.
  - 절대로 휘발유를 사용하여 청소하면 안됩니다. 세척후 완전히 건조시킨후 사용하여야 합니다.
4. 분해의 반대로 다시 장착합니다. 절대로 스크린을 장착하는 것을 잊어서는 안됩니다. 이물질이 엔진에 유입되어 심각한 고장을 일으킬수 있습니다.
  5. 2개의 노브를 잠궈줍니다.

- (1) 에어필터카버 (2) 스크린 (3) 클리너 몸체  
(4) 에어필터 (5) 팩킹

F14

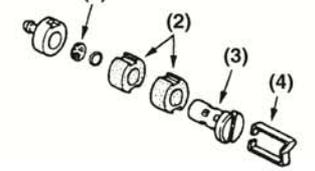


## ■ 연료필터

연료필터가 막히면 엔진에 연료공급이 되지 않습니다. 항상 점검하여야 합니다. 작은 와이어 후크를 풀러 두개의 필터를 청소해 줍니다.

- (1) 스크린 (2) 필터 (x2) (3) 홀더 (4) 리테이너

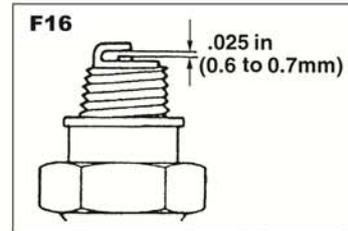
F15



# 장비점검

## ■ 스파크 플러그

- 매 25시간 사용후 스파크 플러그를 점검해 주십시오. 카본이나 이물질이 없는지 확인하시고 전극의 간극이 0.6-0.7mm가 되도록 해주십시오
- 스파크 플러그 교체시 : NGK CMR7H



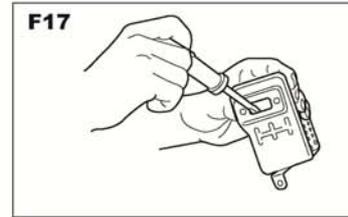
### ! IMPORTANT

- 스파크 플러그는 규정된 정품으로 교환해야 하며 장비에 맞지않은 플러그로 교환시 엔진과열등 문제가 발생할수 있습니다.
- 스파크 플러그는 전용 공구로 단단히 고정해야 합니다.

## ■ 머플러

### ! WARNING

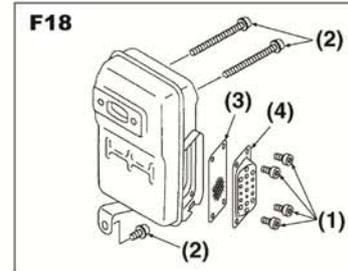
- 머플러가 느슨하게 조립되거나, 손상 혹은 부식이 있어 가스누출이 있으면 심각한 상해 혹은 손상이 발생할수 있습니다. 즉시 교환혹은 점검을 해야합니다.
- 머플러를 분해한후 드라이버를 사용해 카본을 제거해야 합니다.
- 머플러를 조립할때 단단히 조여야 합니다.



## ■ 불꽃막이

- 이 머플러에는 뜨거운 카본이 튀는 것을 막아주는 불꽃막이가 장착 필요하면 브러시를 사용하여 깨끗하게 청소하여야 합니다.

(1) 볼트 (2) 머플러 고정볼트 (3) 불꽃막이 (4) 확산기



### ! WARNING

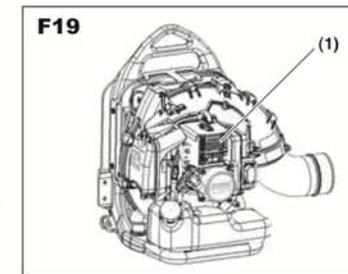
- 사용전에 항상 (2) 머플러 고정볼트를 점검해야 합니다.  
고정토크 : 8 ~ 12 N.m
- 또한, (1) 불꽃막이 고정볼트로 점검하여야 합니다.  
고정토크 : 2 ~ 3 N.m

## ■ 냉각시스템

- 엔진 작동시 온도를 낮추어주는 냉각시스템이 있어야 합니다.

(1) 실린더의 냉각 핀

- 엔진 냉각핀을 1주에 한번씩 브러시를 사용하여 청소하여야 합니다 만약, 이물질이 있거나 더러우면 엔진에 손상을 줄수있습니다.



# 장비점검

## ■ 공기 흡입 망

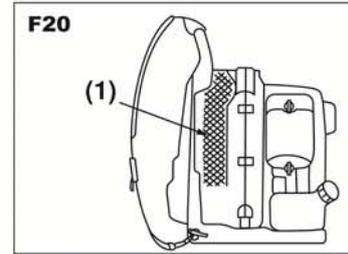
### ⓘ IMPORTANT

- 블로워는 공기 흡입망으로부터 공급됩니다. 만약, 공기흐름이 문제가 생기면, 엔진을 정지한후 흡입에 방해물을 제거해야합니다.
- 만일 공기흡입이 잘 되지않으면 엔진이 과열되어 손상이 발생할수 있습니다.

#### (1) 공기흡입 망

### ⚠ WARNING

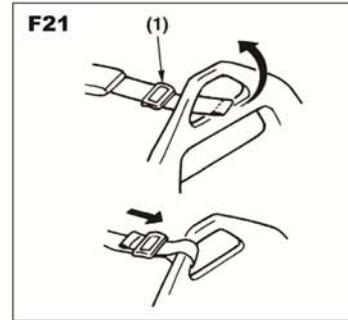
절대로 공기흡입 망이 없이 사용하면 안됩니다. 사용전에 이 망이 장비에 제대로 장착되어 있는지, 손상이 없는지를 확인하여야 합니다.



## ■ 어깨 끈

- 만약 사용중에 어깨 끈이 손상을 입으면, 장비가 떨어지면서 인체에 상해를 입힐수 있습니다. 새로운 끈으로 교체시 우측 그림과 같이 교환해 주십시오.
- 끈을 고리에 집어 넣은후 링고리에 완전히 통과한후 사용해야 합니다.

#### (1) 링고리



# 보 관

## ■ 블로워를 보관하기 전

1. 프라이머(뿅뿅이)를 여러차례 눌러 연료를 기화기에서 완전히 제거한후 연료통을 비워 주십시오
2. 스파크 플러그 빼내고 2 싸이클 오일을 한스푼(小) 실린더 안으로 넣어주십시오. 스타트 핸들을 여러번 당겨 엔진오일이 실린더 내부에 도포되도록 해주신후, 스파크 플러그를 장착해 주십시오.
3. 장비를 냉암소에 보관해 주십시오. (먼지가 없고, 아이들이 만질수 없는곳)

**.Jonsered**

115 24 04-49

2013-01-31