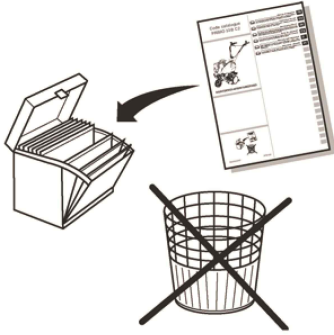


# CT2154/CT2166



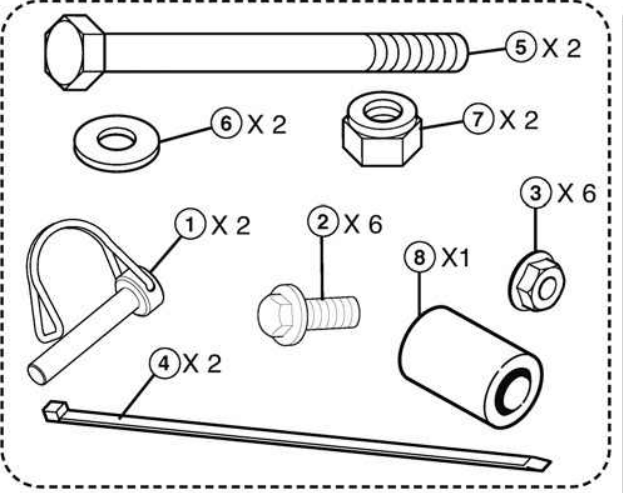
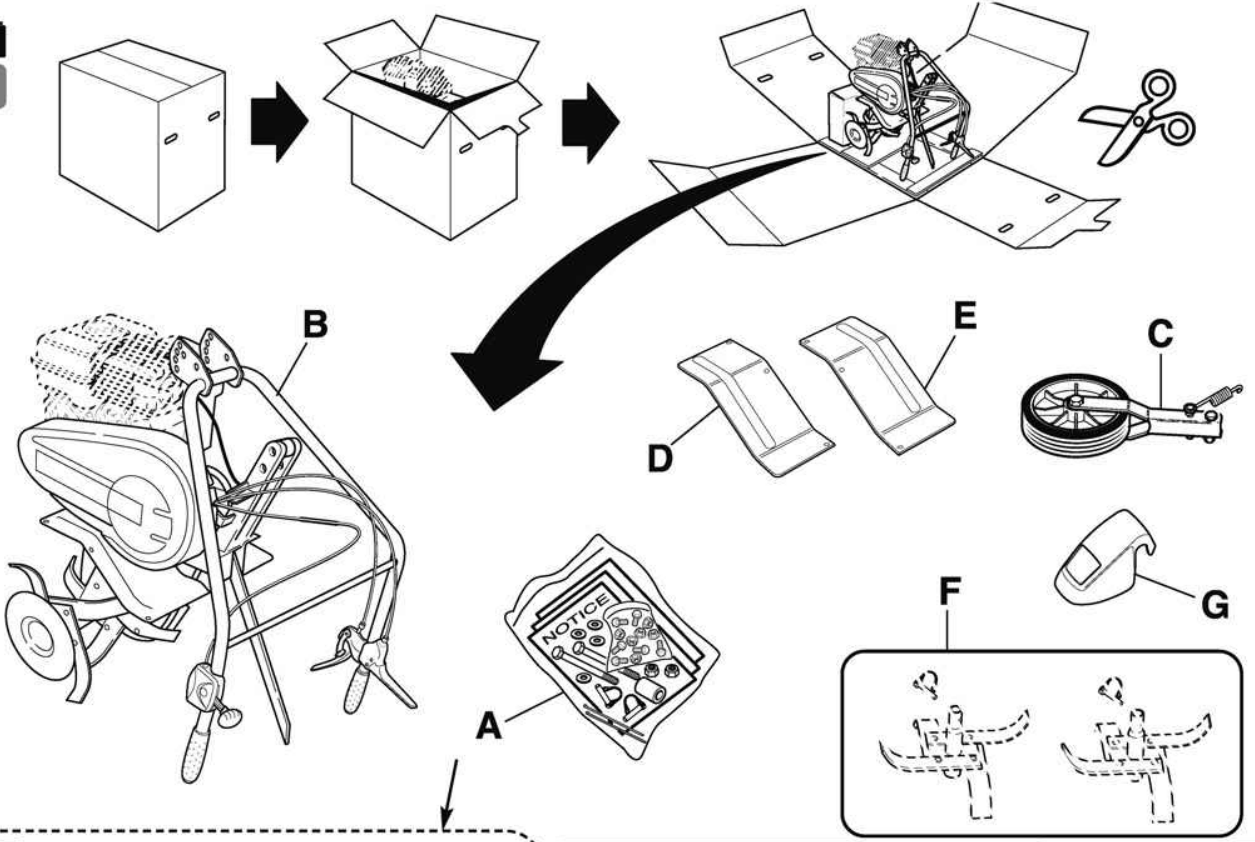
## 사용자 설명서

장비를 사용하기전 반드시 읽어보시고 숙지 하신후 사용하기 바랍니다.

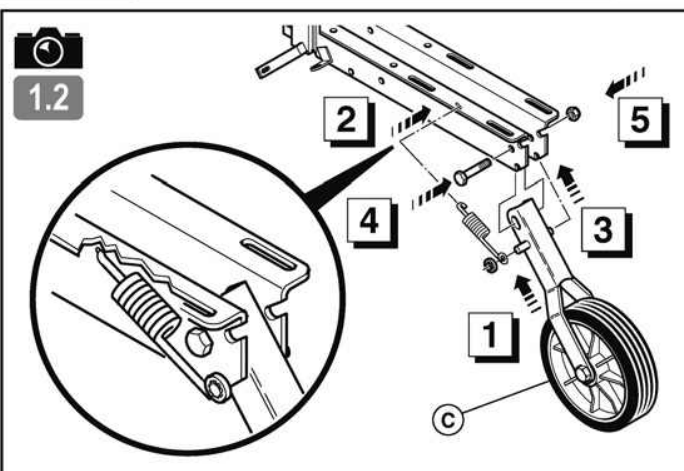


# Jonsered

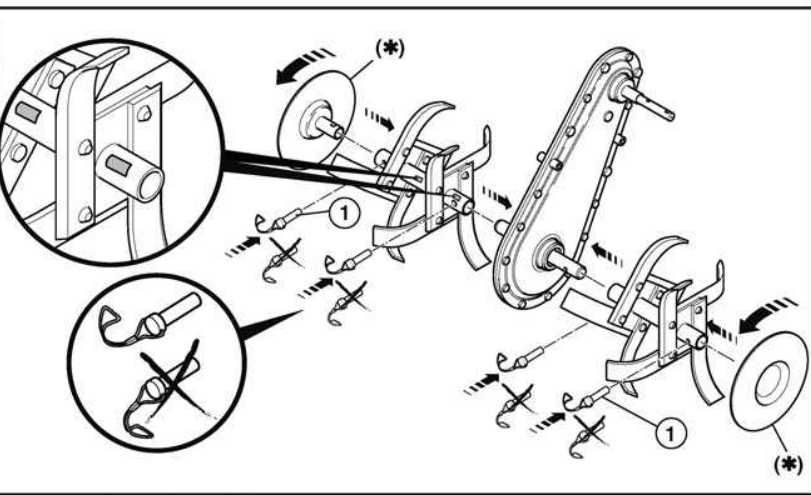
1.1



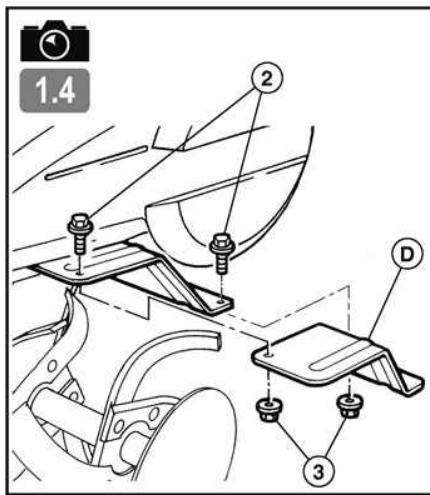
1.2

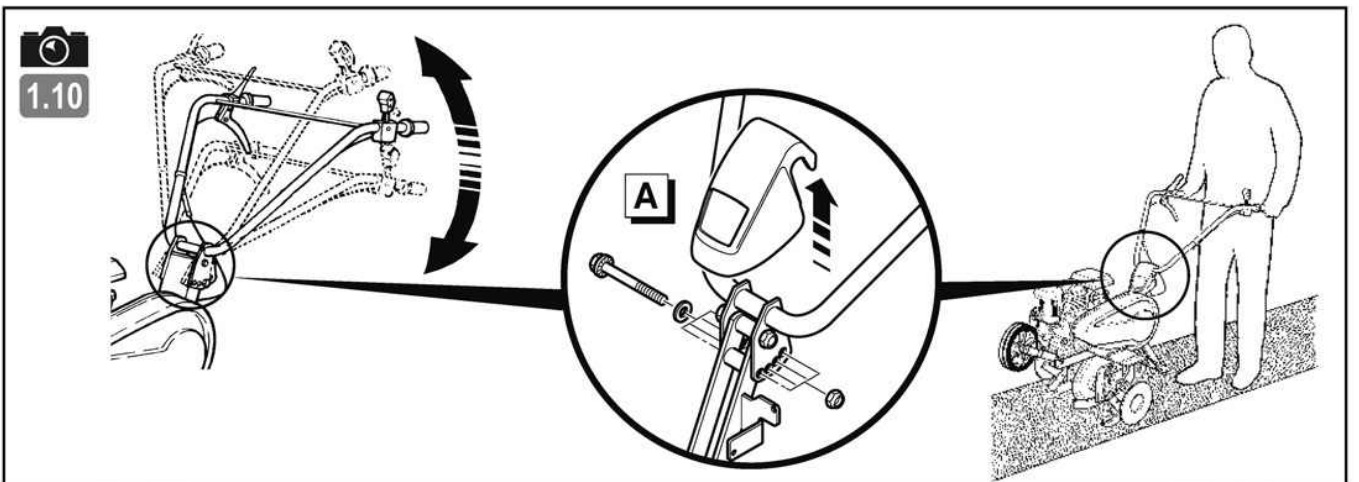
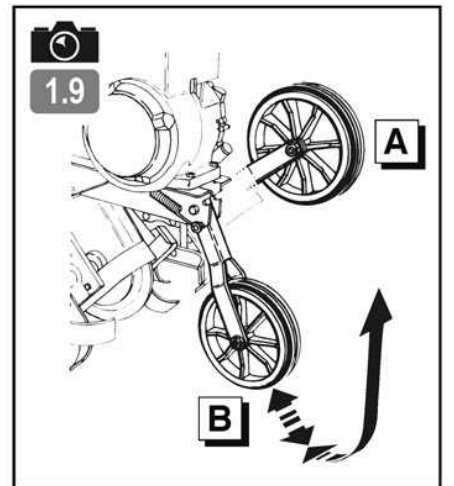
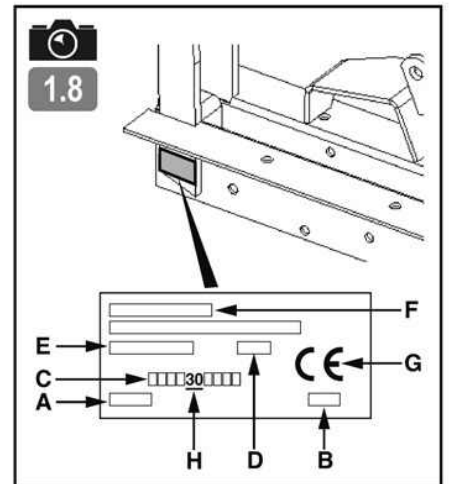
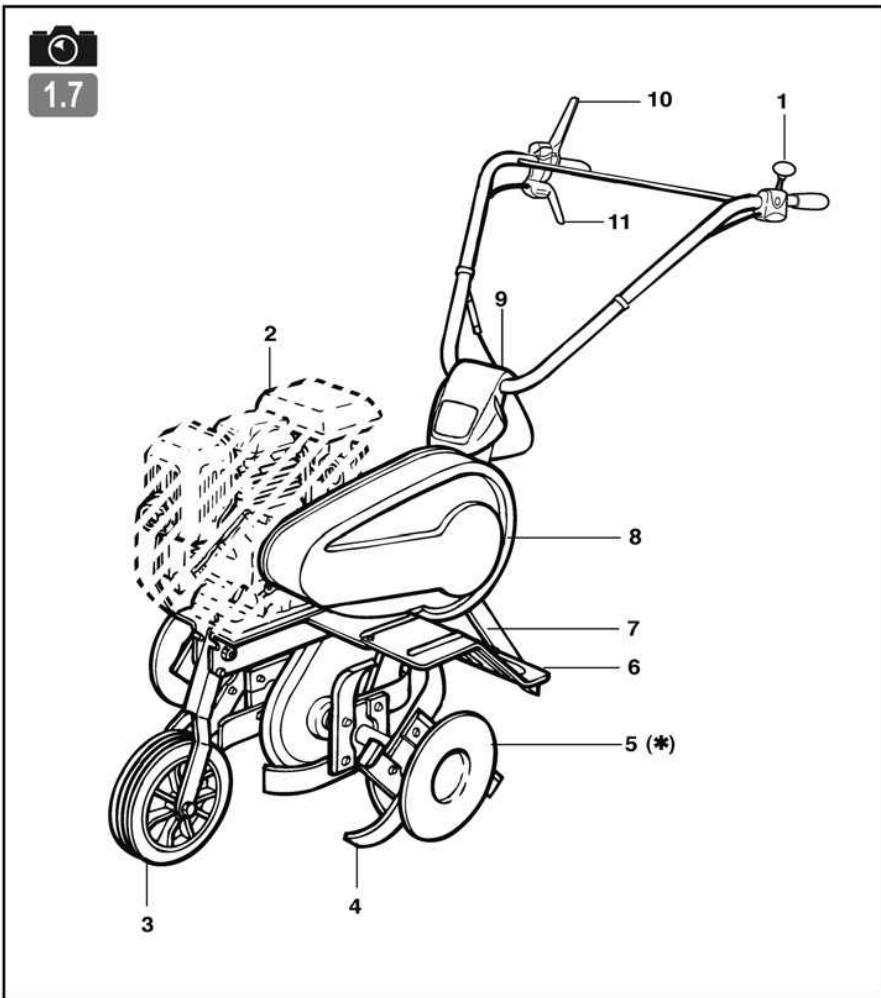
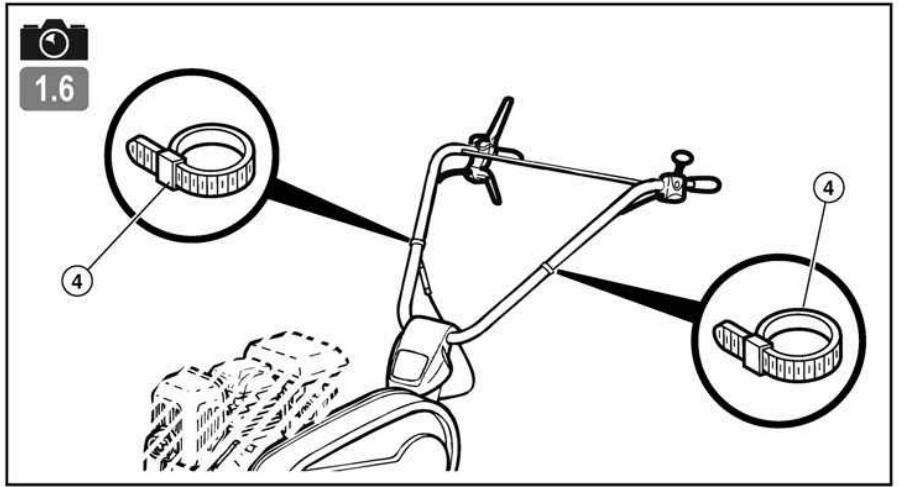
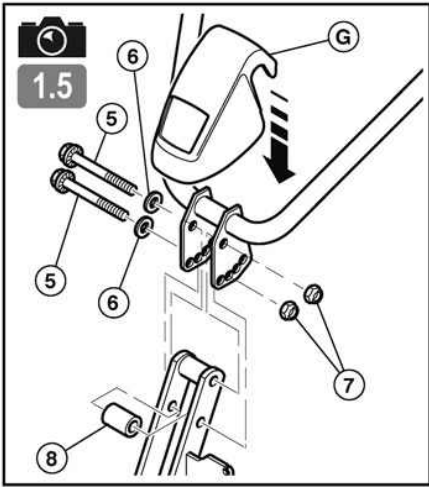


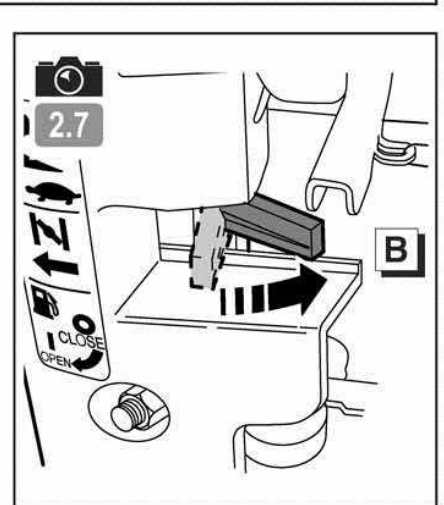
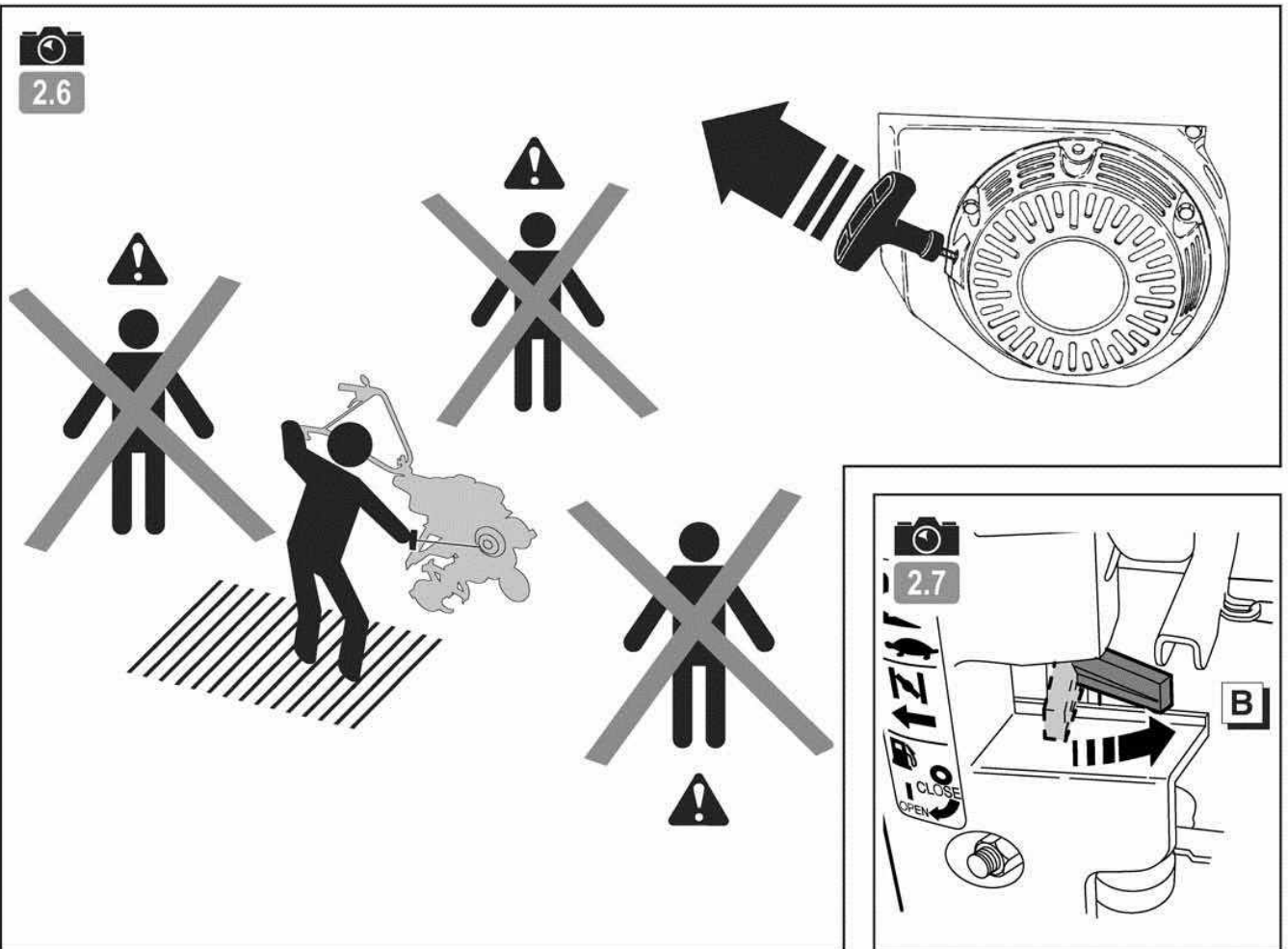
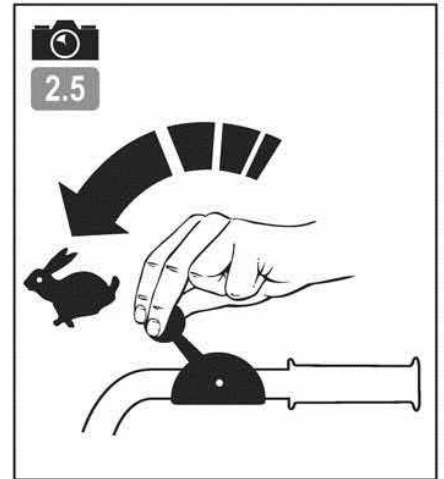
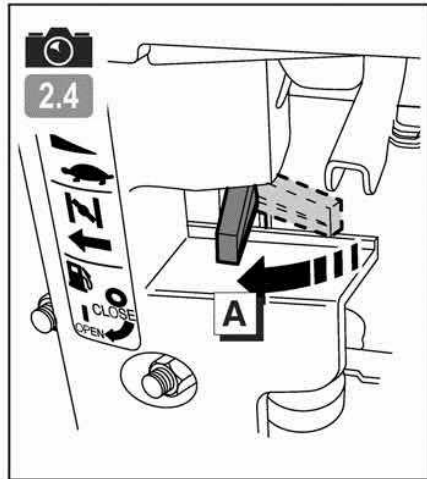
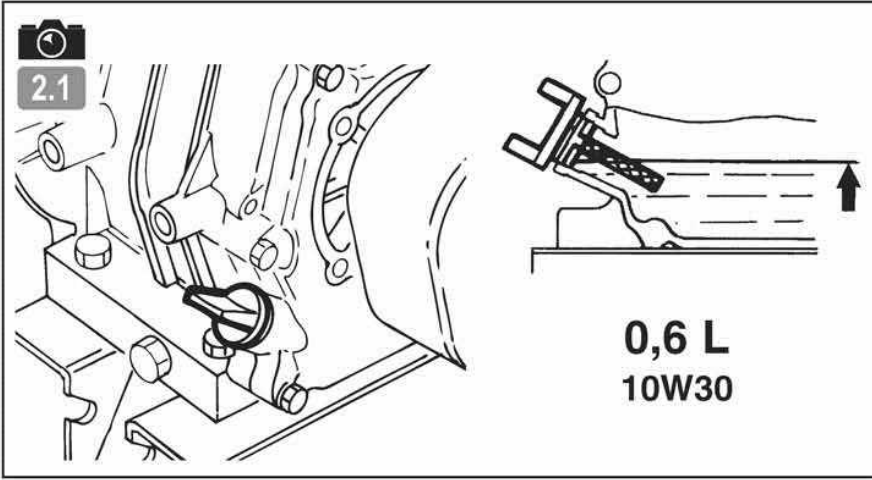
1.3

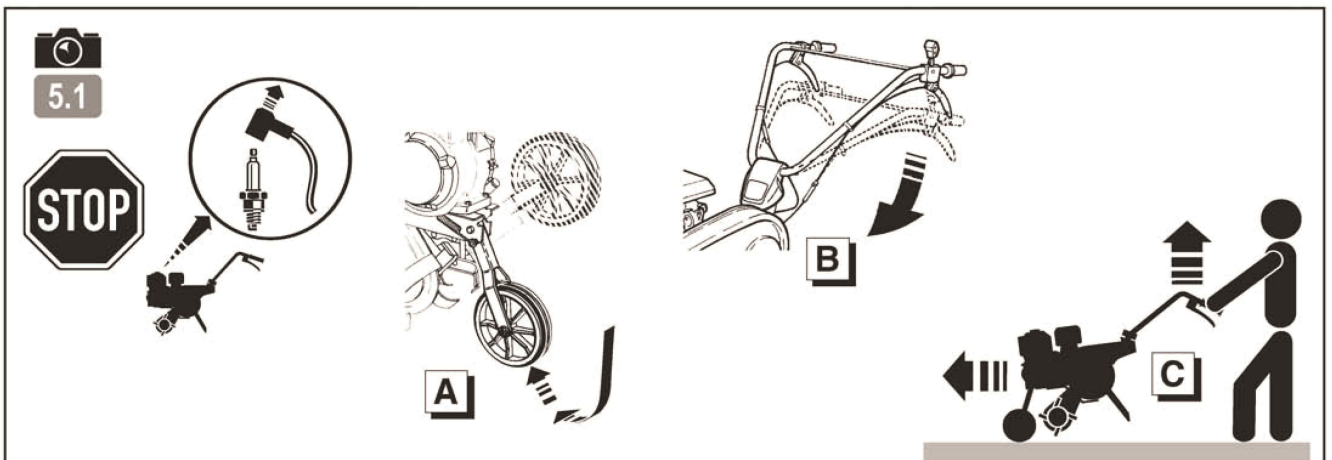
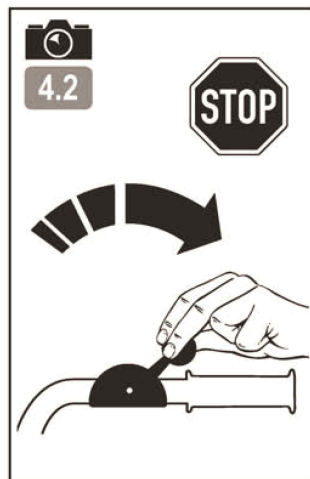
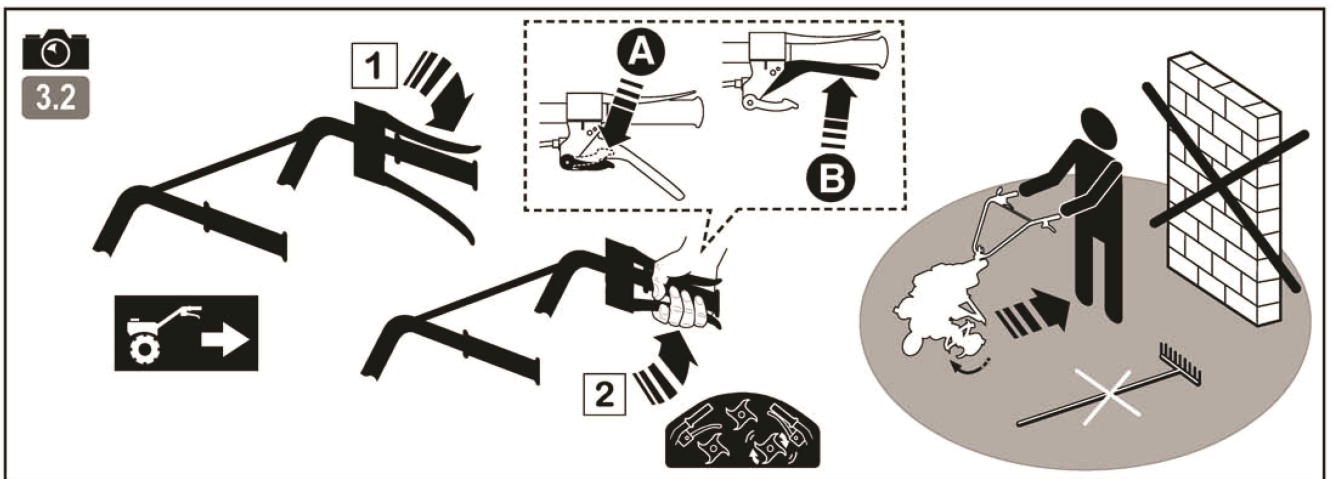
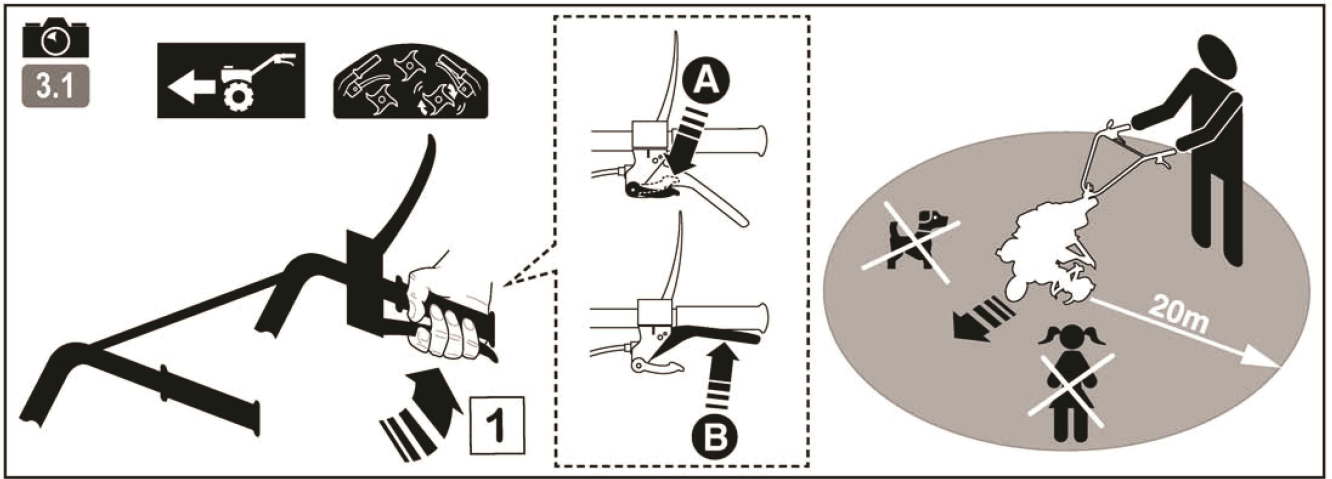


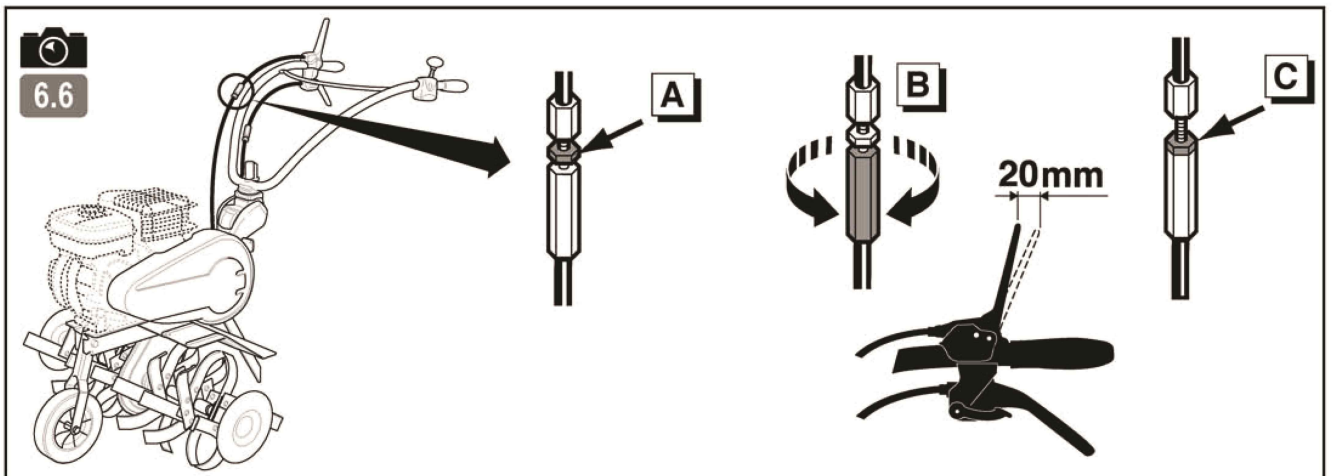
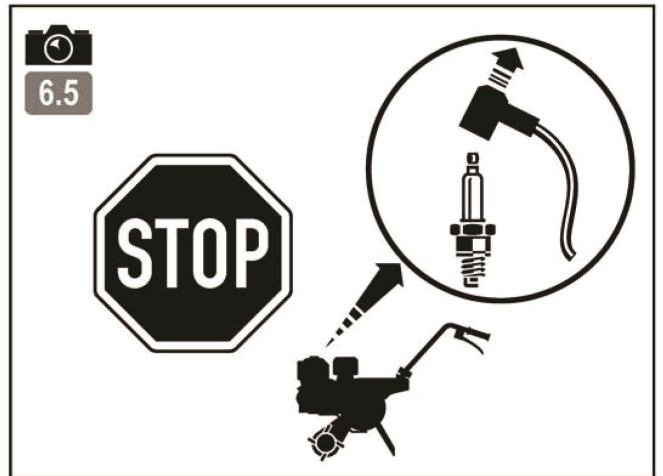
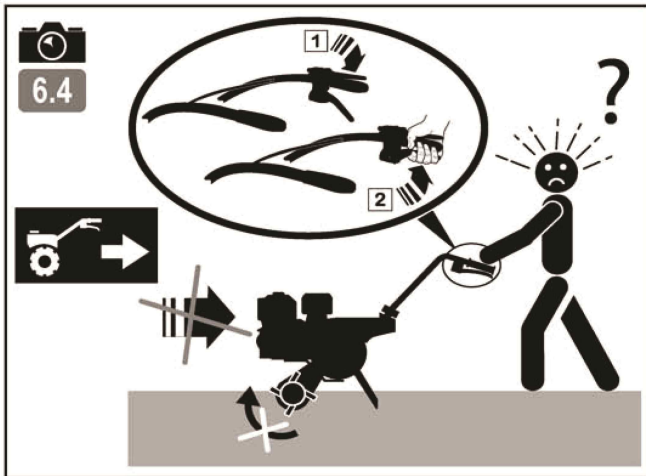
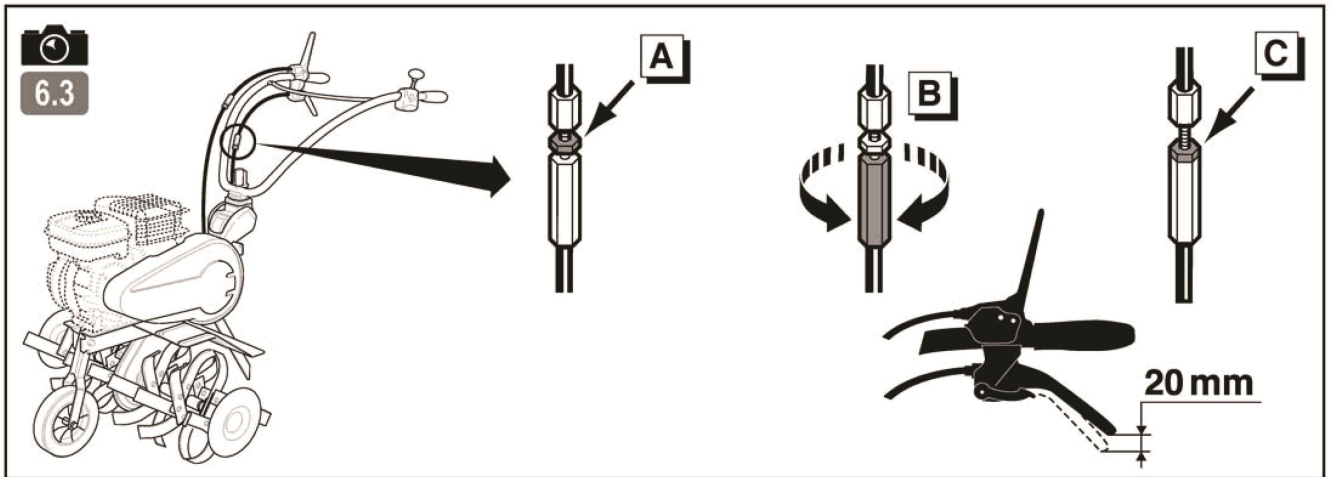
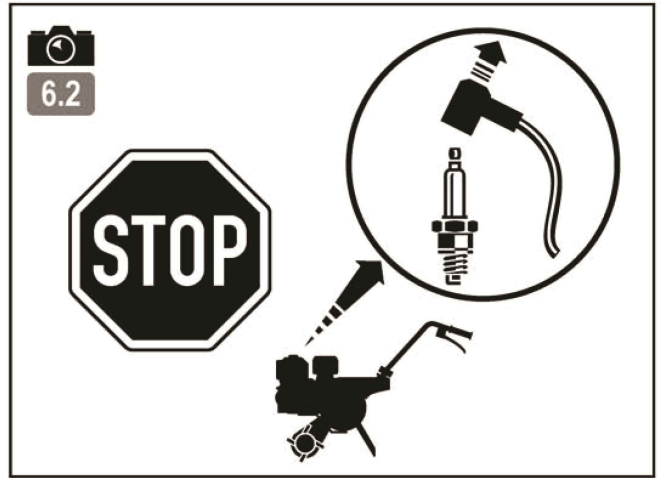
1.4













**위험 : 이 설명서를 따르지 않을 경우 심각한 상해 혹은 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.**

**주의 :** 이 설명서를 따르지 않을 경우 심각한 상해 혹은 장비에 손상이 있을 수 있습니다.



이 설명서는 정확한 사용 방법을 설명합니다.

만약, 어떠한 문제점이나 문의점이 있으시면, 구입한 대리점에 확인바랍니다.



**위험 : 이 기계를 사용하기 전에 꼭 안전사항들을 확인하십시오**

**반드시 이 사용설명서를 숙지하시고 사용하셔야 장비손상이나 심각한 상해를 방지할 수 있습니다.**

**훈련**

- 장비를 사용전에 정확한 사용방법과 조정방법을 알아야 하며, 반드시 엔진을 정지시킬수 있어야 합니다.
- 장비는 반드시 본 사용설명서의 내용을 따라야 합니다.
- 이 장비는 주위 사람들에게 심각한 부상을 입힐수 있음을 기억해야 합니다. 작업하는 주위에 이물질이 없어야 하며, 평평하지 않고, 미끄러질수 있는 곳에서는 주의하여야 합니다.
- 절대로 익숙치않은 사람이나 아이들에게 장비를 사용하게 하면 안됩니다.
- 절대로 반경 20 미터안에 사람, 동물 아이들이 있을경우 사용하면 안됩니다. : 작업자는 반드시 작동핸들을 잡고 작업해야 합니다.
- 약물이나, 줄리운 상태에서 작업을 하면 안됩니다.
- 딱딱한 땅에서는 장비가 안정적이지 않기 때문에 특별히 주의하여야 합니다.
- 항상 미끄러지지 않는 신발과 몸에 붙는 바지를 착용해야 합니다. 절대로 노출된 다리나 센들을 착용해서는 안됩니다.
- 이 장비는 땅을 헤집는 용도를 설계되었기 때문에 타용도로 사용시 상해를 입거나, 장비손상이 있을수 있습니다.

**준비**

- 장비를 사용하는 지역에 이 물질을 제거하여야 합니다. (돌, 전선, 유리 금속물 등)
- 사용전에 장비가 마모 혹은 손상이 있는지 확인하여야 하며, 필요시 교체하여야 합니다.
- 엔진을 정지시킬수 있는 회로전선을 점검하여야 합니다. 엔진을 정지시킬수 있는지 확인하여야 합니다.
- 연료의 누유, 엔진오일의 누유가 있는지 확인하여야 합니다.
- 안전카버가 없이 동작해서는 안됩니다. 느슨해진 볼트류는 확실히 고정시켜야 합니다.

**사용 :**

- 절대로 장비위에 사람이 타서 이동해서는 안됩니다.
- 장비 시동시 발이 장비의 날로부터 안전한 곳으로 떨어져 있어야 합니다
- 장비를 사용하지 않을시에 시동을 정지시켜야 합니다.
- 장비를 잡고있을때 뛰지말고 걸어야 합니다.
- 장비를 후진시킬때 극도로 조심해야 합니다.
- 회전날 부위에서 안전한 거리에 있어야 합니다.
- 회전하는 부속물에 손이나 발을 두지 않아야 합니다.
- 만약 이런현상이 있으면,  
정상적이지 않는 진동  
작동불능  
클러치 문제  
이물질과 충돌  
엔진정지 케이블의 문제

엔진을 즉시정지 및 플러그 썸 분리 후 점검, 필요시 정품부속으로 교환하여야 합니다.

- 작업은 반드시 낮에 하여야 합니다.
- 장비는 경사각 10도(17%)이하에서만 사용하여야 합니다.
- 방향전환시 안전에 주의하여야 합니다.
- 약제사리사용시 장비의 손상이나 심각한 상해를 입을수 있습니다. 약제사리 사용 문제는 전적으로 작업자의 책임입니다.

**정비/보관**

- 청소,점검,조정시 엔진정지/플러그 썸은 반드시 분리하여야 하며 보호장갑을 착용해야 합니다.
- 전체 볼트/너트류는 잘 잠겨있어야 합니다.
- 화재의 위험을 줄이기 위해 장비의 엔진, 소음기 주위에는 인화성 물질이 없어야 합니다.
- 정비시 정품을 사용하여야 합니다.
- 절단(회전)날 교환시 장비의 균형이 문제될수 있으므로 조심하여야 합니다
- 장비의 고유용도를 변경하려 하면 안됩니다. 엔진의 속도를 조정하여 엔진규정속도를 증가시키면 안됩니다.
- 장비점검의 본질은 안전점검입니다.
- 장비를 보관할때는 엔진이 완전히 식은후 보관하여야 합니다.

**위험! 연료는 발화성이 높은물질입니다.**

- 항상 연료주입은 야외에서 해야하며 담배를 피우면 안됩니다.
- 엔진작동중에는 연료뚜껑을 열어서는 안됩니다.
- 연료가 땅에 흘렀거나 장비에 묻었을 때는 완전히 제거후 시동을 걸어야 합니다.
- 장비는 건조한곳에 보관하여야 하며 빌딩안에 보관해서는 안됩니다. 화재의 위험이 있습니다.
- 연료는 적당량 주유하여야 하며 넘치게 넣으면 안됩니다.
- 시동시에는 야외에서 하여야 합니다. 실내에서는 일산화탄소 중독을 일으킬수 있습니다.
- 일산화탄소 중독은 죽음에 이를수 있습니다.

**이동**

- 이동시에는 엔진정지후 플러그 썸을 분리해야 합니다.
- 장비를 들려고 하면 안됩니다. 본 장비의 무게는 사람이 들수 없으므로 리프트 등의 장비를 사용하여 들어야 합니다.





## 포장분리/조립

### 1.1 포장분리



**주의**  
알맞지않게 조립시 부상의 위험이 있습니다.  
설명서에 따라 조심히 조립해야합니다.



**주의**  
박스절단시 조심히 절단하지 않으면 케이블 혹은 장비에 손상이 있을수 있습니다.

	품 목
A	설명서봉지 + 부속 + 너트/볼트 봉지
B	엔진블럭
C	이동바퀴
D	왼쪽 안전카버
E	오른쪽 안전카버
F	추가 커팅날 (옵션)
G	핸들바카버



### 1.2 이동바퀴 조립



**주의**  
바퀴가 움직일수 있도록 너트(5)를 조이지 않는다



### 1.3 쟁기 조립

- 쟁기직경 : 320mm  
- 작업폭 (4/6날 - 590/850mm)



**주의**  
쟁기는 320mm, 작업폭은 850mm가 넘지않게 하여야 합니다. 각 쟁기에 핀을 조립해야 합니다.



### 1.4 안전카버 조립



### 1.5 핸들바 조립



### 1.6 케이블 고정



### 1.7 각부분 명칭

- 1 - 엔진콘트롤
- 2 - 엔진
- 3 - 이동바퀴
- 4 - 쟁기
- 5 - 보호판(옵션)
- 6 - 안전커버
- 7 - 지지대 바
- 8 - 벨트커버
- 9 - 핸들바(조정가능핸들)
- 10 - 후진레버(옵션)
- 11 - 클러치커버



### 1.8 장비 표시판



- A - 엔진출력
- B - 무게
- C - 장비일련번호(s/n)
- D - 생산년도
- E - 장비형식
- F - 제조사 주소
- G - 안전인증 표시
- H - XX = 로타리틸러 엔진



### 1.9 이동바퀴

A = 작업위치  
B = 이동위치



### 1.10 핸들바 조정

A = 높낮이 조정

## 장비 작동



### 2.1 엔진오일 레벨 점검



### 2.2 연료공급



### 2.3 연료 공급레버 오픈



### 2.4 쇼크를 A 위치로 이동



### 2.5 악셀레머 최대 위치로 이동



MAX



### 2.6 스타트핸들을 당겨서 시동



엔진시동시 안전한 지역에서 시동



### 2.7 시동후 쇼크를 B위치로 이동

## 운전



← 전진



후진전에는 클러치 연결을 끊어주어야 함.



장비의 작업반경 20 M



← 후진



전진전에는 클러치 연결을 끊어주어야 함.



장비의 작업반경 20 M



후진은 매우 위험합니다.  
후진전에 뒤쪽에 방해물이 없는지 확인해야 합니다.

## 정지



← 쟁기 정지

클러치레버를 풀어줍니다.



← 엔진 정지

악세레버를 정지위치에 놓습니다.



← 연료공급 레버 닫힘 위치

## 점검

### 일상점검

엔진시동전 체크 포인트

- 절대로 느슨한거나 풀린 볼트/너트가 없어야 합니다.



← ■ 에어필터 청소



에어필터를 절대로 솔벤트로 청소해서는 안됩니다.



← ■ 엔진오일 레벨 점검

- 엔진오일 누유, 연료 누유가 없어야 합니다.



← ■ 충분한 연료공급

- 환경보호

- 이상진동 및 이상소음이 없어야 합니다.

### 매 8시간 (매일)

- 엔진청소 및 볼트,너트 점검
- 오일레벨 점검
- 엔진오일교환 (최초 20 시간)

### 매 50시간 (매주)

- 엔진오일교환 (매 100시간)
- 스파크플러그 청소 (매 100시간)
- 에어필터 청소

### 매 200시간 (매월)

- 에어필터 교환
- 연료뚜껑 청소
- 스파크플러그 청소 및 전극간격 조정

### 매 300시간

- 엔진 밸브점검

### 매 500시간

- 실린더 헤드 청소
- 기화기 청소 및 셋팅

### 매 1000시간

- 엔진주요 부품 교환 . 필요시

## 이동



5.1

← 이동



엔진정지



A 이동바퀴를 이동위치로



B 핸들바를 최저위치로 이동



C 핸들을 이용하여 쟁기를 들어올린후 전진이동

## 클러치 케이블 조정



6.1

클러치레버를 당겨도 쟁기가 회전하진 않을때,



6.2

엔진정지, 플러그 캡 분리



6.3



A 클러치케이블에 있는 장력너트를 풀어줍니다.



B 끝부분에서 20mm 정도 돌려 장력을 줍니다.



C 장력너트를 잠겨줍니다.

플러그캡을 다시 조립

엔진시동을 걸어서 쟁기가 작동하는지 확인

- 만약, 문제가 해결되지 않으면 서비스 센터에 문의하십시오.

## 후진 케이블 조정



6.4

클러치를 잡아도 이상소음 혹은 쟁기가 역회전 하지 않을때,



6.5

엔진정지, 플러그 캡 분리



6.6



A 후진 클러치케이블에 있는 장력너트를 풀어줍니다.



B 끝부분에서 5mm 정도 돌려 장력을 줍니다.



C 장력너트를 잠겨줍니다.

플러그캡을 다시 조립

엔진시동을 걸어서 쟁기가 작동하는지 확인

- 만약, 문제가 해결되지 않으면 서비스 센터에 문의하십시오.

**Jonsered**<sup>®</sup>  
**WHY STAY ORDINARY**<sup>™</sup>