



## 사용자 설명서

# HT2223T



장비를 사용하기 전에 사용자 설명서를 주의깊게 읽고, 반드시 지시사항을 이해하도록 하십시오.

# 기호 설명

## 장비에 사용되는 기호

경고! 전정기는 위험한 장비입니다  
부주의하거나 잘못사용하면 사용자  
나 동료 작업자에게 심각한 또는  
치명적인 사고를 유발할수 있습니다.



장비를 사용하기전에 사용자 설  
명서를 주의깊게 읽고, 반드시  
지시사항을 이해하도록 하십시오.



항상 착용해야 할 장구

- 인가된 청력 보호 장구
- 보안경 또는 가리개



항상 인가된 보호용 장갑을 착용  
하십시오,



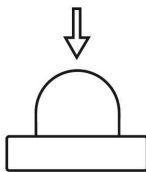
미끄러지지 않는 부츠나 신발을  
항상 신으십시오.



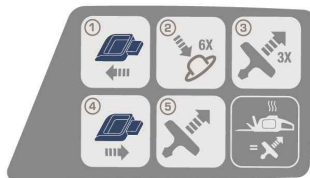
점화코일;쇼크 : 쇼크스위치를 쇼크  
위치에



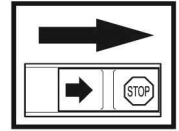
에어퍼지



시동방법 개요도

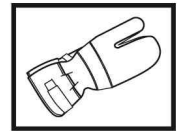


점검이나 수리시에는 반드시  
엔진의 전원을 꺼야합니다.

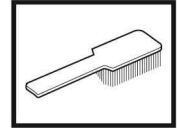


주의! 시작/정지 스위치는 시작  
위치로 자동복귀합니다. 실수로 작동되는 것을  
방지하기 위하여 조립,검사 및 유지보수를 수행  
할때는 스파크플러그 캡을 분리해야 합니다.

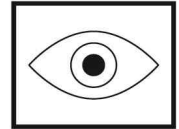
항상 인가된 보호용 장갑을 착용  
하십시오.



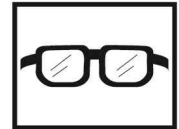
주기적으로 청소하십시오.



육안검사



반드시 보안경 또는 가리개를  
착용하십시오



# 목 차

## 목차

### 기호설명

장비에 사용되는 기호 ----- 2

### 목차

목차 ----- 3

엔진을 시동걸기 전에 ----- 3

### 지침

제품구매 고객께 ----- 4

### 구성도

구성도 ----- 5

### 안전지침

중요 ----- 6

개인보호장구 ----- 6

장비의 안전장치 ----- 7

### 연료취급

연료안전 ----- 10

연료 ----- 10

연료공급 ----- 11

### 시동 및 정지

시동걸기전 점검 ----- 12

시동 및 정지 ----- 12

### 작업기법

일반 작업지침 ----- 14

### 유지보수

기화기 ----- 16

머플러 ----- 16

냉각장치 ----- 16

스파크 플러그 ----- 17

에어필터 ----- 17

기어 ----- 17

절단장치 ----- 18

청소 및 주유 ----- 18

유지보수 일정 ----- 19

### 기술정보

기술정보 ----- 20

### 엔진 시동걸기전에

사용자설명서를 주의깊게 숙지하십시오.



#### 경고 !

소음에 장기간 노출될 경우 영구적 청각 장애를 초래할 수 있습니다. 그러므로 항상 인가된 청각 보호 장구를 착용하십시오.



#### 경고 !

제조사의 인가 없이는 어떤 경우에도 장비의 설계를 변경할 수 없습니다. 항상 정품 부품을 사용하십시오. 인가 받지 않은 개조 및 부품 사용은 사용자나 동료 작업자에게 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.



#### 경고 !

전정기를 부주의하게 또는 부정확하게 사용해서는 안되며 이 경우 심각하거나 치명적인 사고를 유발할 수 있습니다. 이 사용자 설명서를 읽고 내용을 이해하는 것이 매우 중요합니다.

---

# 지 칩

---

## 제품 구매 고객께 !

Jonsered 제품을 선택해 주셔서 감사합니다.

당사는 앞으로 당사 제품을 구입한 모든 고객분들이 오랫동안 저희 제품의 품질 및 성능에 대단히 만족하실 것으로 확신합니다.

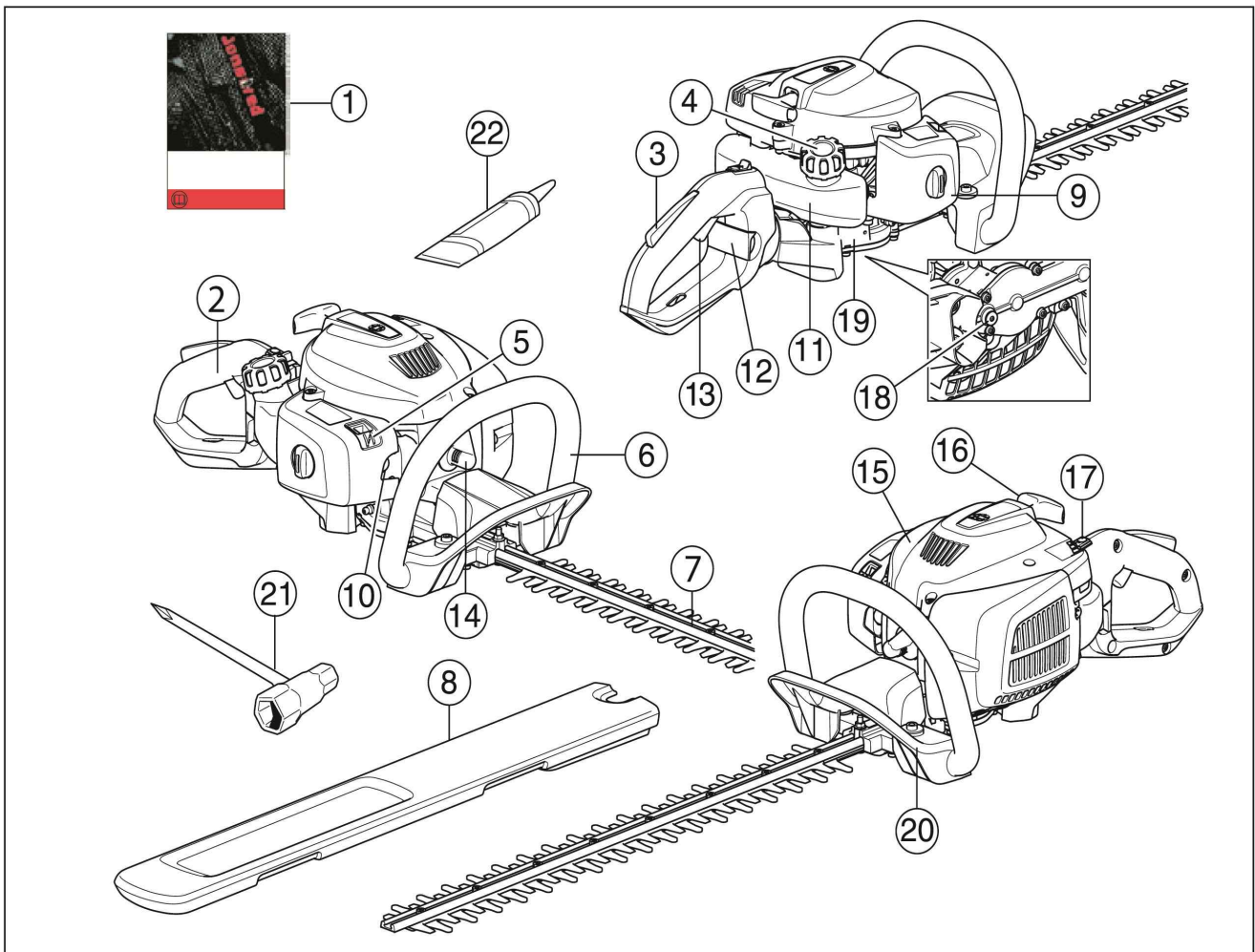
전문적인 제품관련 지원이나 제품 수리 및 A/S와 관련해 전문가의 도움을 받으실 수 있습니다. 장비를 구입하신 장소가 인가 받은 당사 대리점이 아닌 경우, 가장 가까운 서비스 센터 주소를 문의하십시오.

구입하신 제품에 만족하시기를 바라며 해당 제품을 앞으로 오랫동안 사용하시길 바랍니다. 본 사용자 설명서를 소중히 다루어 주십시오. 본 설명서 내용(사용법, A/S, 유지보수 등)을 충실히 따를 경우, 해당 기계의 수명 및 중고 가치를 늘릴수 있습니다. 구매하신 기계를 재판매 하는 경우에도, 구매자에게 반드시 본 사용자 설명서를 전달하십시오.

Jonsered 제품을 유용하게 사용하시길 바랍니다. !

Jonsered는 지속적인 제품 개발 정책을 갖고 있으며 따라서 사전 통고 없이 제품의 설계 및 외관을 변경할 권리를 보유하고 있습니다.

# 구 성 도



## What is what?

- |                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| 1 Operator's manual     | 12 Lock for handle HT2223T       |
| 2 Handle                | 13 Throttle trigger              |
| 3 Throttle lock         | 14 Spark plug cap and spark plug |
| 4 Fuel cap              | 15 Cylinder cover                |
| 5 Choke control         | 16 Starter handle                |
| 6 Front handle          | 17 Stop switch                   |
| 7 Blade and blade guard | 18 Lubricant filler cap, gear    |
| 8 Transport guard       | 19 Gear                          |
| 9 Air filter cover      | 20 Hand guard                    |
| 10 Air purge.           | 21 Combination spanner           |
| 11 Fuel tank            | 22 Tube of grease                |

# 일반 안전 지침

## 중요

### 중요 !

본 기계는 전정용도로만 제작되었습니다. 어떤 경우에도 장비의 설계를 변경할수 없습니다. 피로한 상태, 알코올 및 마약, 약물 또는 기타 시력, 주의력, 협응 능력 및 판단력에 영향을 미칠수 있는 물질의 영향을 받는 상태에서는 절대 이 기계를 사용해서는 안됩니다. 개인안전 장구를 착용해야 합니다. "개인안전 장구" 참조

절대로 이상기후 상태 추위, 고온, 고습상태에서는 사용하지 말아야 합니다.

결함이 있는 장비는 절대 사용하지 마십시오. 본 설명서에 적힌 점검,유지보수 및 서비스를 실시하십시오. 일부 유지 보수 서비스는 훈련을 받은 전문가만이 할수 있습니다.

이 장비의 모든 커버와 보호대가 완전한 상태에서 작업하십시오.

### 경고 !

본 기기의 점화시스템은 작동 중 전자기장을 발생시킵니다. 전자기장 발생은 어떤 상황에서는 심박 조율기를 방해 합니다. 심각한 또는 치명적인 부상의 위험을 줄이기 위하여 심박 조율기를 사용하는 경우, 본 기기를 작동하기 전에 전문의 및 심박조율기 제조업체와 상의할 것을 권장합니다.

### 경고 !

밀폐된 또는 환기가 불량한 장소에서 엔진을 가동하면 질식 또는 일산화탄소 중독으로 인해 사망을 일으킬 수 있습니다.

### 경고 !

아이들이 장비를 사용하거나 장비 근처에 있지 못하도록 하십시오. 장비에는 스프링 장착 정지 스위치가 장착되어 있으므로 저속에서 시동핸들에 힘을 가해 시동이 걸릴수 있습니다. 어떤 상황에서는 작은 어린이라도 장비를 시동하는 데 필요한 힘을 발생시킬수 있습니다.

이것은 심각한 신체부상을 입을수 있는 위험을 의미합니다. 따라서 장비를 가까이서 감독하지 않을 경우 스파크 플러그 캡을 제거하십시오.

### 경고 !

불완전한 절단날은 사고의 위험을 증가시킵니다.

## 개인 안전 장구

### 경고 !

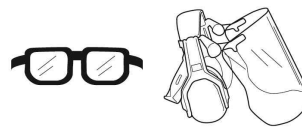
소음에 장기간 노출될경우 영구적 청각 장애를 초래할수 있습니다. 그러므로 항상 인가된 청각 보호 장구를 엔진시동중에는 착용 하도록 하십시오.

### 청각보호



인가된 청각보호구를 착용하여 소음을 낮추어 줍니다.

### 보안경 및 가리개



항상 인가된 보안경 및 가리개를 써야 합니다.

### 보호용 장갑



항상 인가된 보호용 장갑을 착용해야 합니다.

### 신발



미끄러지지 않는 부츠나 신발을 신으십시오.

# 일반 안전 지침

## 작업복

일반적으로 옷은 동작의 자유를 제한하지 않는 범위에서 몸에 꼭 맞도록 착용해야 합니다.

## 구급함



항상 가까이 비치해 두십시오.

## 장비의 안전장치

본 절에서는 본 기계의 안전장치 및 기능에 대해 살펴봅니다. 검사 및 유지보수와 관련한 사항은 안전장치 점검 및 유지보수 및 서비스의 내용을 참고하십시오.

장비의 유지보수가 적절히 이루어지지 않거나, A/S 또는 수리가 전문가에 의해 이루어지지 않는 경우 수명이 감소할 수 있으며 사고의 위험은 늘어날 수 있습니다. 추가 정보가 필요하신 경우 가까운 서비스 센터에 문의 하십시오.

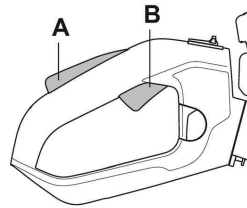


### 경고 !

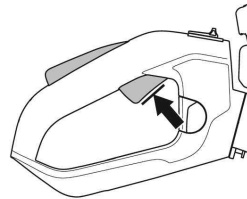
안전장치에 결함이 있는 장비는 절대로 사용하지 마십시오. 안전장치에 대해서는 반드시 검사와 유지보수를 실시해야 합니다.

## 방아쇠 잠김

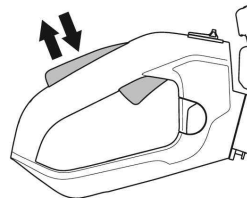
방아쇠 잠김은 방아쇠 제어장치가 우연히 작동되는 것을 방지하기 위한 것입니다. 록(A)을 누르면(즉, 핸들을 잡으면) 방아쇠(B)가 풀어집니다. 핸들을 놓으면 방아쇠 제정장치와 방아쇠는 모두 원래 위치로 돌아갑니다. 이런 구조로 인해 공전 세팅에서는 방아쇠 제어장치가 자동으로 잠겨집니다.



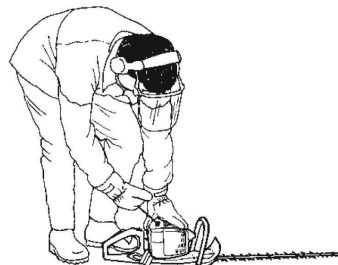
록(A)을 누르지 않은 상태에서는 방아쇠가 당겨지지 않습니다.



록(A)가 누른후 다시 복귀하는지를 확인해야 합니다.



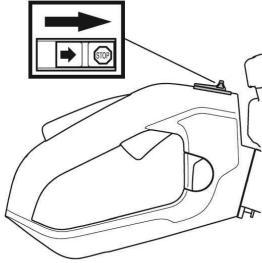
전정기의 시동을 건후 방아쇠를 당겨 날이 움직이는 것을 확인하고 방아쇠를 놓았을때 전정기의 날이 정지하는지(공전상태)를 확인하십시오. 만일, 공전상태에서 날이 움직이면 기화기를 반드시 다시 셋팅 하여야 합니다. (유지/보수 참조)



# 일반 안전 지침

## 정지 스위치

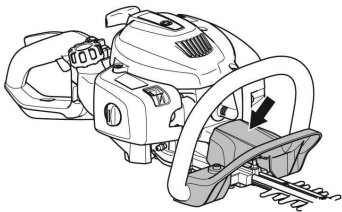
정지스위치를 사용하여 엔진작동을 멈춤



정지스위치를 작동후에 자동으로 시작위치로 복귀됩니다. 만약, 유지/보수를 할때에는 반드시 스파크 플러그 캡을 빼야합니다.

## 손 보호대

손 보호대는 작업자의 손을 움직이는 날로부터 보호를 해줍니다.(예, 앞핸들을 느슨하게 잡았을때)

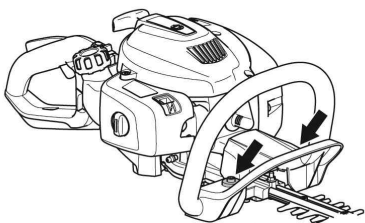


손 보호대가 장비에 고정되어 있는지 확인  
손 보호대가 파손되지 않았는지 확인

## 진동완화 시스템

장비에는 진동완화 시스템이 설치되어 있어 진동을 줄이고 작동을 간편하게 해줍니다.

장비의 진동 완화 장치는 엔진/절단 장치와 핸들 사이에서 고무부싱으로 된 장치가 있어 진동 전달을 줄여줍니다.



정기적으로 진동완화 부품을 점검해야 합니다.



## 경고 !

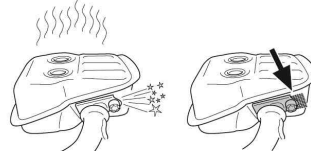
진동에 너무 많이 노출되면 순환계가 약한 사람은 순환계 장애 또는 신경계장애를 일으킬 수 있습니다. 진동에 너무 많이 노출되었을 때의 증상을 느끼면 의사의 진료를 받으십시오. 그와 같은 증상에는 마비, 감각상실, 욕션거림, 따끔함, 통증, 무력감, 피부색 또는 온 상태의 변화 등이 있습니다. 일반적으로 이런 증상은 손가락, 손, 손목등에 잘 나타납니다. 이러한 증상은 낮은 온도에서 작업할때 더 심해질수 있습니다.

## 소음기



소음기는 소음 수준을 억제하고 사용자를 배기 가스 연기로부터 보호하기 위한 것입니다.

덥고 건조한 기후 지역에서는 화재의 위험이 높습니다. 이러한 지역에서는 정부가 규정한 불꽃 억제 메스를 장착한 소음기 사용이 요구되는 경우도 있습니다.



소음기는 매우 중요합니다. 아래의 점검방법으로 점검하십시오.

절대로 불완전한 소음기를 사용하지 말아야 합니다.



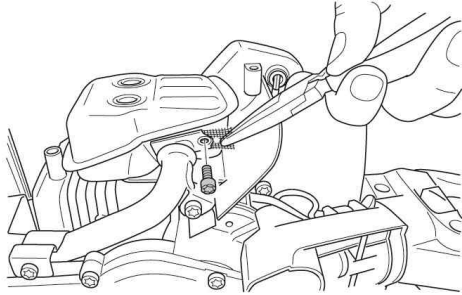
소음기가 장비에 단단히 장착되었는지를 점검하여야 합니다.





# 일반 안전 지침

만약 당신의 장비에 불꽃방지 메시가 장착되어 있으면 정기적으로 청소해야 합니다. 만약, 메시가 막혀있으면, 엔진과열과 심각한 손상을 줄수있습니다.



## 경고 !

소음기는 사용중이나 사용후에 매우 뜨거워 집니다. 공전의 경우에도 마찬가지입니다. 특히 인화성 물질 또는 증기 부근에서 작업하는 경우 화재 위험을 잊지 마십시오.



## 경고 !

소음기가 없는 장비나 소음기가 손상된 경우에는 절대로 사용하지 마십시오. 손상된 소음기는 소음을 증폭시키고 화재의 위험을 높입니다.



## 경고 !

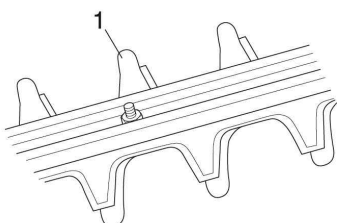
엔진에서 배기 되는 가스는 매우 뜨거우며 화재를 발생하는 불꽃이 생길수 있습니다. 절대 장비를 실내나 인화성 물질근처에서 작동하지 마십시오.

## 칼날과 칼날 보호대

상부쪽 칼날(1)은 칼날 보호대의 역할을 합니다. 칼날의 안쪽으로 이물질이 유입되는 것을 막습니다.



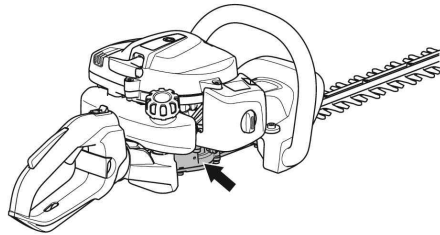
칼날보호대가 파손되거나 충격을 받았는지 점검합니다.



만약, 휘거나 충격을 받았으면 교환해야 합니다.

## 기어

장비를 사용하고 난 후에는 기어하우징이 고온으로 올라갑니다. 장비를 사용후 조심하여야 합니다.



# 연료취급

## 연료안전

다음의 경우에는 절대 장비를 시동하지 마십시오.

1. 장비에 연료를 흘린 경우, 흘린 연료를 모두 닦아내고 남은 연료를 증발시키십시오.
2. 작업자 또는 작업복에 연료를 흘린 경우, 작업복을 갈아입으십시오. 연료가 닿은 신체부위는 씻으십시오, 비눗물을 사용하십시오.
3. 장비에서 연료가 새는 경우, 연료 캡과 연료관이 새는지 정기적으로 확인하십시오.

## 이동 및 보관

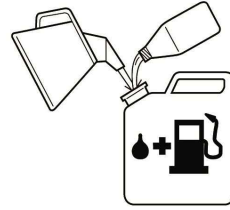
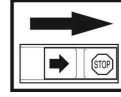
- 전정기를 사용후 완전히 식은 상태에서 보관하십시오.
- 전기장비, 전기모터, 릴레이/스위치, 보일러 등에서 나오는 불꽃 또는 나염이 새어 나온 연료 또는 가스와 접촉할 위험이 없도록 항상 장비와 연료를 보관하십시오.
- 항상 연료를 그 목적을 위해 고안된 인가된 용기에 저장 하십시오.
- 장기간 보관 또는 운송하려면 연료를 연료탱크에서 비워 두어야 합니다. 폐연료를 처분할 수 있는 장소는 지역 주유소에 문의하십시오.
- 장기 보관하기 전에 장비를 청소하고 완전한 서비스를 받도록 하십시오.
- 장비를 이동하거나 보관할때 칼날보호대는 항상 장착되어야 합니다.



### 경고 !

연료 및 연료증기는 인화성이 높습니다. 연료를 취급할때 주의 하십시오. 화재, 폭발위험 및 흡입 관련 위험에 유의 하십시오.소

## 휘발유



- 고품질 무연 휘발유를 사용하십시오.
- 최저 권장 옥탄 등급은 87 (RON) 등급 87이하의 옥탄으로 엔진을 구동하면 반동이 일어날 수 있습니다. 그러면 엔진온도가 상승하여 베어링의 부하가 증가하여 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.
- 계속해서 높은 회전으로 작업할때에는 더 높은 옥탄가를 권장합니다.

## 2행정 오일

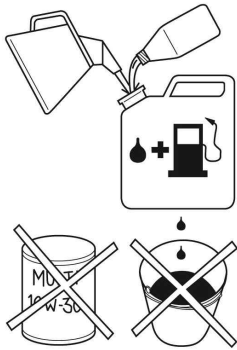
- 최적의 결과와 기능을 위해 공기 냉각 2행정 엔진용으로 특별히 제작된 JONSERED의 2행정 오일을 사용하십시오.
- 외장 오일(정격 TCW)이라고 불리는 수냉식 엔진용 2행정 오일은 절대로 사용하지 마십시오
- 저급 오일 또는 너무높은 오일/연료 비율은 기능 장애를 가져올수 있습니다.
- 절대로 4행정 오일은 사용하지 마십시오.
- 혼합비율  
1:50 (2%)의 JONSERED의 정품오일

Gasoline, litre	Two-stroke oil, litre
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,6/0,30
20	0,40
US gallon	US fl. oz.
1	2 1/2
2 1/2	6 1/2
5	12 7/8

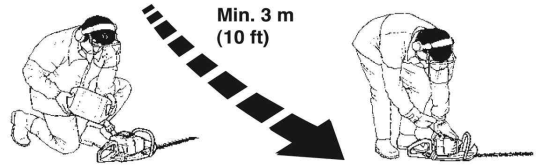
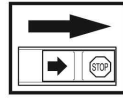
# 연료취급

## 혼합

- 항상 깨끗한 연료용 용기에서 휘발유와 오일을 혼합하십시오.
- 연료를 혼합할 때는 항상 사용할 휘발유 양의 절반만 채우는 것으로 시작하십시오. 그런 다음 오일 전량을 넣으십시오. 연료를 (흔들어서) 혼합 하십시오. 남은 휘발유를 마저 넣으십시오.
- 연료 탱크에 공급하기 전에 확실하게 연료를 (흔들어서) 혼합하십시오.
- 한 번에 월 연료 공급량 이상을 혼합하지 마십시오.
- 장비를 일정 기간 사용하지 않을 경우, 연료탱크를 비우고 청소하십시오.



## 연료공급



### 경고 !

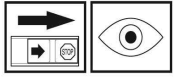
다음과 같은 주의 조치를 취하면 화재 위험을 줄일 수 있습니다.

- 연료 주위에서 흡연하거나 근처에 뜨거운 물체를 두지 마십시오.
- 연료 충전 후에는 항상 엔진을 정지하여 몇 분 동안 냉각시키십시오.
- 연료 재공급을 할 때에는 연료 마개를 천천히 열어 과도한 압력이 자연스럽게 없어지도록 하십시오.
- 연료 재공급을 한 이튿날 연료 마개를 조심해서 닫으십시오.
- 반드시 장비를 연료 재공급한 장소로부터 이동을 시킨후에 시동하십시오.

장비를 연료 공급장소에서 최소 3M 정도 이동시킨다음 작동하십시오.

# 시동 및 정지

## 시동걸기전 점검



- 작업장소를 점검하십시오. 이물질 제거하십시오.
- 절단장치 점검. 절단 장치에 이상이 있을 때 절대로 사용해서는 안됩니다.
- 장비가 정상적으로 작동하는 지를 확인해야 합니다. 장비의 볼트 너트 등이 잘 잠겨져 있는지 확인
- 기어하우징의 주유가 잘되어 있는지 확인
- 엔진의 공회전 (공전) 상태에서 칼날이 정지되어 있는지 확인
- 안전장치 및 안전 부품이 정상적인지 확인

## 시동 및 정지



### 경고 !

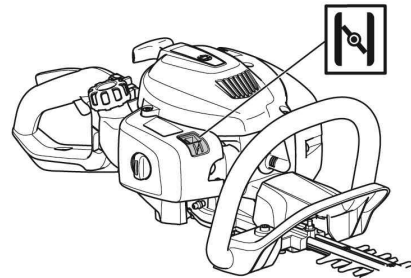
- 작동전 반드시 기어하우징의 상태를 확인 해야 합니다. 그렇지 않으면 클러치가 느슨해져 사람이 다칠수 있습니다.
- 작동전 연료 공급장소에서 최소 3M 정도 이동 시킨다음 작동해야 합니다.
- 엔진시동시 칼날이 움직일수 있다는 것을 잊지 말아야 합니다.
- 칼날 홈에 이물질이 있어서는 안됩니다.
- 작업반경 15 m 내에는 다른사람이 있어서는 안됩니다. 심각한 상해를 입을수 있습니다.

## 차가운 엔진

### (1) 쇼크조작



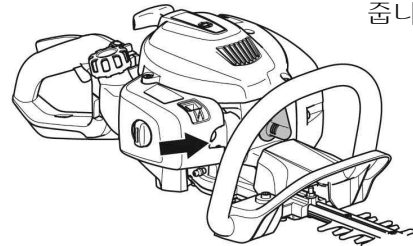
쇼크레바를 쇼크위치에 놓습니다.



### (2) 에어퍼지(뽕뽕이)



연료가 기화기 다이어프램에 채워질때 까지 (약 6번) 눌러 줍니다.



다이어프램을 완전히 채워야 하는 것은 아닙니다

### (3) 시동

본체를 땅에 놓고 스타트 부분을 왼손으로 (발을 사용하면 안됩니다.) 잡습니다. 오른손으로 시동 핸들을 당기고 저항이 느낄때 까지 시동 코드를 천천히 당겨낸 다음(시동기 풀이 체결되어) 엔진이 점화 될때까지 단호하고 신속하게 당깁니다.



# 시동 및 정지

(4,5)

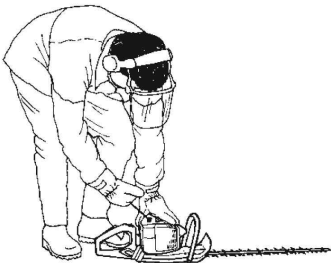


쇼크레바를 원위치로 넣어준후, 시동이 걸릴 때까지 계속 시동코드를 잡아 당깁니다.

**주의 !** 쇼크를 넣었을 때 엔진이 시동되어 고속으로 작동될수 있습니다. 이때 방아쇠를 당기면 공전상태로 장비를 사용할수 있게 됩니다.

**주의 !** 시동코드를 완전히 잡아당겨 나올수 없는 위치까지 오면 시동장치가 고장을 일으킬수 있습니다.

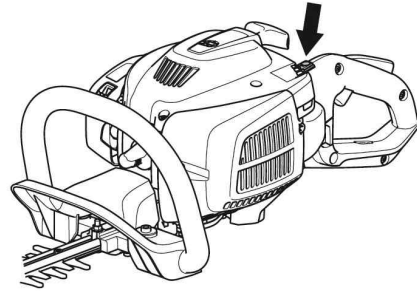
## 고온엔진



본체를 땅에 놓고 스타트 부분을 왼손으로 (발을 사용하면 안됩니다.) 잡습니다. 오른손으로 시동 핸들을 당기고 저항이 느껴질때 까지 시동 코드를 천천히 당겨낸 다음(시동기 풀이 체결되어) 엔진이 점화 될때까지 단호하고 신속하게 당깁니다.

## 정지

정지스위치를 정지위치로 옮기면 엔진이 정지됩니다.



**주의 !** 정지스위치를 작동후에 자동으로 시작 위치로 복귀됩니다. 만약, 유지/보수를 할때에는 반드시 스파크 플러그 캡을 분리합니다

# 작업기법

## 일반작업 지침

### 중요 !

이 절은 전정기 사용을 위한 기본 안전규칙을 설명 합니다.  
이 정보는 결코 전문적인 기능 및 경험을 대신하지 않습니다. 불안전하다고 판단되는 상황에 부딪치면 작업을 중지하고 전문가의 조언을 구하십시오.  
자신 없는 작업은 시도하지 마십시오.



### 경고 !

본 장비는 심각한 상해를 입힐수 있습니다  
다 안전사용지침을 확실하게 읽으시고, 장비 사용법을 배우십시오.



### 경고 !

엔진이 정지되지 않은 상태에서 절대로 장비를 만져서는 않습니다.

## 사용범위의 안전치침

- 절대 어린이들이 장비를 사용하게 하면 안됩니다.
- 사람,동물 또는 여타 물건이 장비 취급시 방해가 되지 않는가 확인 하십시오.
- 반경 15 m 내의 작업구역에 아무도 없어야 합니다.
- 사용자 설명서를 완전히 숙지한후 작업하십시오.
- 절대로 사다리를 사용하여 작업하면 안됩니다.

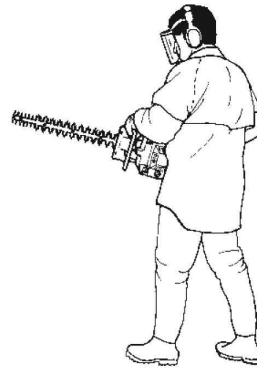


- 항상 자신과 다른사람들이 사고를 당할수 있다는것을 인지 하십시오.

## 작업중 안전지침



- 항상 안전하고 고정된 작업위치에서 사용하십시오
- 절대 엔진이 작동되고 있을때 장비를 떠나지 마십시오.
- 항상 두손으로 장비를 잡고 당신의 몸 앞으로 오게 하십시오.



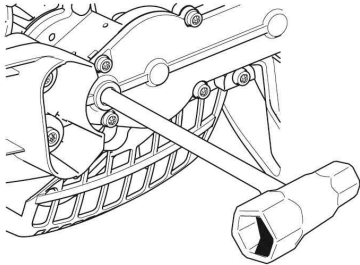
- 장비가 작동시에는 절단칼날 근처에 손을 조심하여야 합니다.



- 정지스위치를 누르고 절단칼날의 움직임이 정지된것을 확인하여야 합니다.
- 절단시 이물질의 날림을 조심하십시오.
- 땅바닥에 가까이 사용하지 마십시오, 돌 이나 이물질 날라올수 있습니다.
- 작업구역에 이물질, 전기선, 숨어있는 동물이 있는지 확인하십시오. 금속물질이 절단칼날을 파손할수 있습니다.
- 만약 이물질로 인하여 진동이 생기거나 엔진이 정지하면, 즉시 스파크플러그 캡을 분리하고 점검하십시오.

# 작업기법

만약 절단칼날에 문제가 생기면 플러그공구로 기어하우징의 주유 플러그를 빼내고 집어넣어 반대로 돌려 움직여 줍니다.



## 작업후의 안전지침

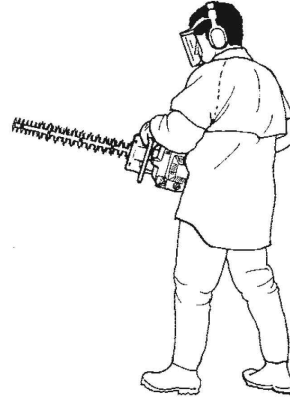


- 장비를 사용하지 않거나 이동할 때에는 항상 날 카버를 장착해야 합니다.
- 청소전에 반드시 장비가 정지되어야 하며, 스파크플러그 캡을 분리해야 합니다.
- 절단칼날을 교체할 때는 항상 두꺼운 공업용 장갑을 끼어야 합니다.
- 장비를 항상 어린이들로부터 분리되어야 합니다.
- 항상 정품 부속을 사용해야 합니다.

## 기본 작업 방법

- 절단작업시 아래에서 위로 작업해야 합니다.
- 부하를 감안하여 방아쇠를 조정합니다.

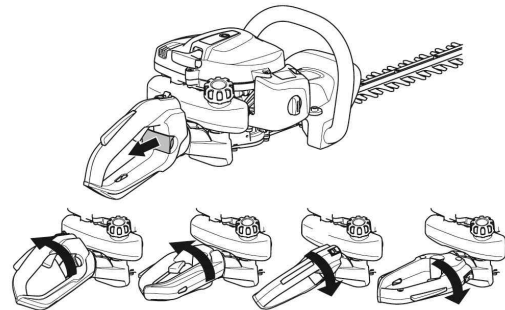
- 장비를 몸쪽으로 붙여서 사용합니다.



- 칼날의 끝이 바닥에 닿지 않게 하십시오

## HT2223T

전정기는 아래와 같이 5단계로 핸들을 조정할 수 있습니다. 반드시 조정시에는 엔진이 공전 상태이거나 정지상태여야 합니다.



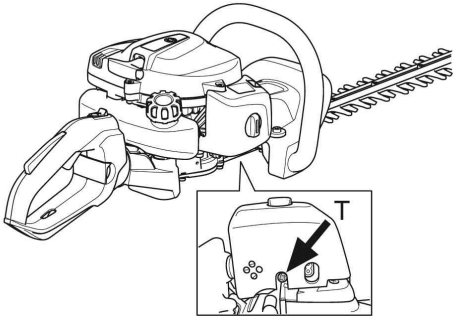
# 유지보수

## 기화기

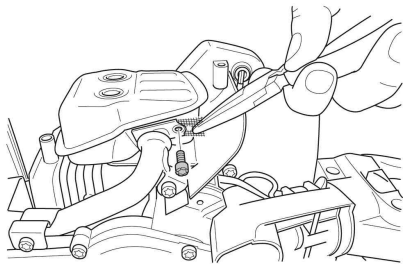
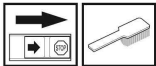
### 공전속도 조정

조정시에는 반드시 에어필터가 청소되어 있어야 하며, 에어필터카버가 장착되어야 합니다. 방아쇠는 당겨져 있지 않아야 됩니다.

공전속도는 조정나사(T)로 조정됩니다. T 나사를 시계방향으로 돌리면 칼날이 움직이며, 시계반대 방향으로 돌리면 정지하게 됩니다. 공전시 이 나사를 움직여 칼날이 정지되게 합니다.



## 소음기



소음기가 장비에 단단히 부착되어 있는지 정기적으로 점검 하십시오.

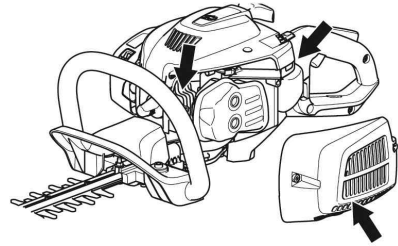
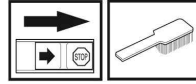
일부 소음기에는 특수한 불꽃 억제 메시가 부착되어 있습니다. 최소한 주1회 메시지를 청소해야 합니다. 불꽃억제 메시가 막히면 엔진이 과열되어 심각한 손상을 야기 할수 있습니다.

**주의 !** 만약 메시가 손상된 경우 교체해야 합니다.

만약 메시가 막히면 장비가 과열되어 실린더와 피스톤에 손상을 야기 할수 있습니다.

불꽃억제 메시가 분실되거나 또는 결함이 있는 경우 소음기를 사용해서는 안됩니다.

## 냉각시스템



작업온도를 가능한 낮게 유지하기 위하여 장비에는 냉각 시스템이 장치되어 있습니다.

냉각시스템은 다음 품목으로 구성되어 있습니다

- 실린더의 냉각판
- 실린더 카버(차가운공기를 실린더로 향하게 함)
- 크랭크케이스의 차가운 공기 공급

냉각시스템을 일주일에 한번 또는 필요한 경우 자주 브러시로 청소합니다. 냉각시스템이 오염되거나 막히면 장비가 과열되어 피스톤과 실린더가 손상될 수 있습니다.



# 유지보수

## 점화플러그

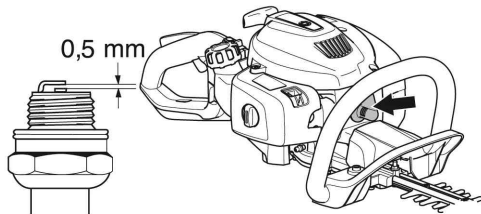
점화 플러그의 상태는 다음에 의하여 영향을 받습니다.

- 부적절한 기화기 조정
- 부정확한 연료혼합(오일과다나 부정확한 오일 종류)
- 에어필터의 오염

이 요소들은 점화 플러그 전극에 침전을 가져옵니다. 그래서 작동시에 문제를 야기하고 시동시 어려움을 초래합니다.

공전속도에서 장비의 동력이 약하거나 시동 또는 가동에 어려움이 있는 경우, 항상 점화 플러그를 먼저 점검한 다음 추가조치를 취하십시오.

점화플러그가 오염되어 있으면 세척과 동시에 전극 갭이 0.5 mm가 되는지 점검하십시오. 약 1개월 작동후 또는 필요한 경우 더 일찍 점화플러그를 교환해 주어야 합니다.



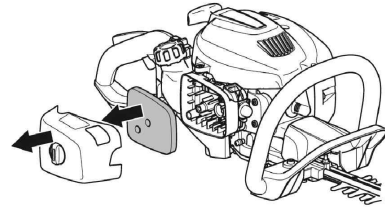
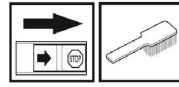
**주의 !** 항상 권장되는 종류의 점화플러그를 사용하십시오. 잘못된 점화플러그를 사용하면 피스톤/실린더가 손상될 수 있습니다. 점화플러그가 차단장치와 장착되었는지 점검합니다.

## 에어필터

다음 사항의 발생을 방지하기 위하여 에어필터를 정기적으로 청소하여 먼지와 불순물을 제거해야 합니다.

- 기화기 작동불량
- 시동문제
- 엔진 동력 상실
- 엔진 부품의 불필요한 마모
- 연료 과다소모

청소는 매 25시간 마다 혹은 필요시 청소



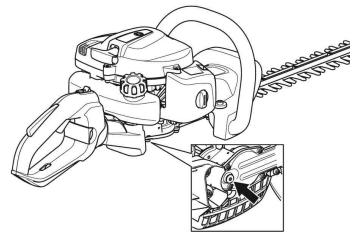
## 에어필터 청소

에어필터 카버를 떼어낸 다음 에어필터를 제거하십시오. 재장착 시에는 에어필터를 홀더에 단단히 밀폐하도록 하십시오. 여과기를 솔질 또는 흔들어서 청소하십시오

에어필터는 물과 세제로 씻으면 더 철저히 청소할 수 있습니다. 장기간 사용한 에어필터는 완전히 청소할 수 없습니다. 따라서 에어필터는 정기적으로 교체해야 합니다. 손상된 에어필터는 언제나 교체해야 합니다.

## 기어

기어하우징에 매 25시간 마다 주유를 해야 합니다. JONSERED정품 구리스 튜브를 이용해 주유플러그를 통해 주유합니다.

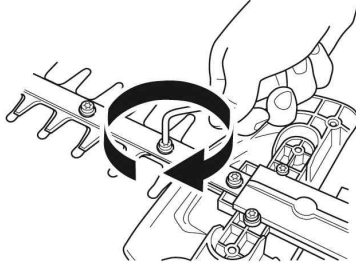


**주의 !** 기어하우징은 사용중 온도가 상승합니다. 만약 하우징에 구리스가 없거나 적을 경우 씰링이 파손되어 오일이 흘러 나올 수 있습니다.

# 유지보수

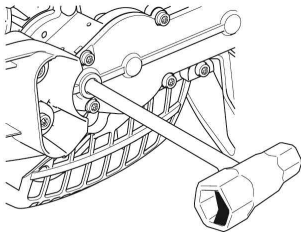
## 절단장치

절단장치의 볼트가 잘 조여져 있는지 확인  
볼트의 조여짐 토크는 7-10 Nm입니다.

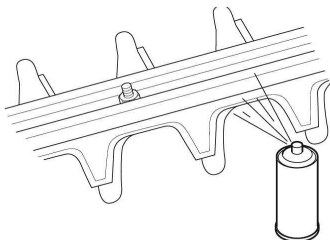


## 청소 및 주유

사용 후후에 절단 칼날에 있는 이물질과 레진을  
깨끗이 청소하여야 합니다.  
절단날의 상태를 확인합니다.  
절단날이 자유롭게 움직이면, 기어하우징의 주유  
플러그 빼고 플러그렌치를 이용하여 조여 줍니다.



장기간 보관할때는 절날 날에 주유를 하여야  
합니다.



# 유지보수

## 유지보수 일정

다음은 장비에 반드시 행해야 하는 유지보수 일정목록입니다. 대부분의 항목은 유지보수부분에 설명되어있습니다.

유지/보수	사용전	매 40시간	매 100시간
외관청소	매 사용후		
방아쇠와 안전방아쇠 점검	×		
화재예방을 위한 이물질청소	×		
정지스위치 점검	×		
공전상태에서 절단칼날이 움직이는지를 확인	×		
절단칼날 점검 / 필요시 교체	×		
절단칼날 보호대 점검 / 휘거나 손상시 교체	×		
절단부속품 점검 / 휘거나 손상시 교체	×		
손 보호대 점검 / 필요시 교체	×		
볼트/너트 조여짐 상태 점검	×		
연료탱크, 연료호스에 누유 점검	×		
에어필터 청소	매 25 시간사용후		
시동부품 점검		×	
방진부품 점검		×	
스파크 플러그 점검 / 필요시 교환		×	
냉각시스템 점검		×	
기화기 부분 청소		×	
기어 하우징 주유 / 매 25시간 사용후		×	
절단칼날 고정 볼트/너트 조여줌		×	
기화기 불꽃억제 메시 청소		×	
연료탱크 청소			×
연료호스 및 연료필터 점검 / 필요시 교환			×
모든 케이블과 코넥터 점검			×
클러치, 클러치 스프링 점검 / 필요시 교환			×
스파크 플러그 교환			×

## TECHNICAL DATA

### Technical data

Technical data	HT2218	HT2223T
<b>Motor</b>		
Cylinder displacement, cu.in/cm <sup>3</sup>	1,32/21,7	1,32/21,7
Cylinder bore, inch/mm	1,26/32	1,26/32
Stroke, inch/mm	1,06/27	1,06/27
Idle speed, rpm	2800	2800
Recommended max. speed, rpm	9000	9000
Max. engine output, acc. to ISO 8893, kW/ rpm	0,6/7800	0,6/7800
Catalytic converter muffler	Yes	Yes
Speed-regulated ignition system	Yes	Yes
Emissions Durability Period according to California Air Resources Board, h.	50	50
<b>Ignition system</b>		
Spark plug	NGK CMR6A	NGK CMR6A
Electrode gap, inch/mm	0.02/0,5	0.02/0,5
<b>Fuel and lubrication system</b>		
Fuel tank capacity, US pint/litre	0,6/0,3	0,6/0,3
<b>Weight</b>		
Weight without fuel, Lbs/kg	10.4/4,7	10,8/4,9
<b>Sound levels</b>		
(see note 2)		
Equivalent sound pressure level at the operator's ear, measured according to EN ISO 10517, dB(A):	5,7/94	93
<b>Vibration levels</b>		
(see note 3)		
Equivalent vibration levels ( $a_{hv,eq}$ ) at handles, measured according to EN ISO 10517, m/s <sup>2</sup>		
Front/rear handles:	4,4/5	3,7/3,9
<b>Blades</b>		
Type	Double sided	Double sided
Length, mm	450	590
Blade speed, cuts/min	4050	4050

Note 1: Reported data for equivalent sound pressure level for the machine has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 dB (A).

Note 2: Reported data for equivalent vibration level has a typical statistical dispersion (standard deviation) of 1 m/s<sup>2</sup>.





**Jonsered<sup>®</sup>**

1153994-49



2012-03-23