

엔진오일 혼합



연료혼합은 엔진톱 사용시 가장 기본적이며, 가장 중요합니다.

엔진톱에 따라 비율이 틀려지는것이 아니고, 구입하시는 오일에 따라 비율이 틀려 집니다.

★ 오일 혼합량은 20:1부터 50:1까지 종류가 여러 가지입니다.

★ 항상 구입하신 오일의 혼합비율이 몇대 몇인지 확인하시고 연료혼합을 해주세요.

오일이 규정비보다 많이 들어가면 :

오일은 연소가 잘 안되므로 실린더 내벽과 피스톤에서 찌꺼기를 많이 발생 시킵니다. 오일이 많이 들어간 엔진톱은 피스톤링이 붙으며, 피스톤링 밑으로 심하게 변색됩니다.

오일이 규정비 보다 적게 들어가면 :

윤활작용이 안되어서 실린더 내벽과 피스톤에 손상을 입히게 됩니다.

피스톤은 엔진의 심장이며, 엔진톱의 가장 중요한 부분입니다. 엔진(실린더, 피스톤)은 어떤 오일을 사용 하였는가, 어떤 혼합율로 사용하는가에 따라 매우 민감하게 반응합니다.

20:1이나 25:1인 일반 오토바이용 2사이클 오일을 사용하면, 정품 식물성 오일 (50:1)보다 타르가 많이 발생하여 엔진 고장확율을 높힙니다.

정품의 엔진오일을 사용하여야 엔진톱을 안전하게 고장없이 오래 사용하실수 있습니다.

★ ▶ 휘발유 1 리터 기준 오일혼합량

구매오일 혼합비율	오일혼합량+10%
20:1	50 cc + 5 cc
25:1	40 cc + 4 cc
40:1	25 cc + 2 cc
50:1	20 cc + 2 cc

* 적정비율로 혼합한 연료를 엔진톱에 주입시 항상 흔들어서 주입하십시오

* 구매 하신지 20일 이상 된 휘발유는 사용하지 마세요.

* 엔진톱 장기 보관시(15일 이상) 연료통의 연료를 비우시고 카브레터 안의 연료를 모두 연소시켜 시동이 걸리지 않을 때까지 완전 연소 시켜 줍니다.