시동 설명서

Jonsered
WHY STAY ORDINARY

※ 중요
엔진오일의 혼합비율이 가장 중요합니다. 엔진오일의 비율에 맞추어 정확히 혼합하여 반드시 흔들어서 주입하십시오. (예 ; 25:1, 40:1, 50:1)
(필요시 사용설명서를 참조하여 조정하십시오)

①연료주입(※중요)

휘발유와 2싸이클 엔진오일을 비율에 맞추어(뒷면참조) 혼합하여흔들어서 주입하십시오.
-희석이 잘못되면 고장의 원인이 됩니다.

②
체인오일주입

오일탱크에 체인오일을 주입합니다.

③
체인브레이크

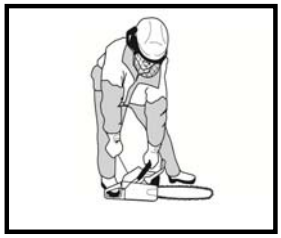
시동전 체인브레이크를 몸쪽으로 당겨 풀어줍니다.

④
프라이머(뽁뽁이)

프라이머를 5~6번 눌러 기화기에 연료가 주입되도록 합니다.

⑤
쵸크(스위치 ON)

쵸크레버를 당겨서 쵸크가 걸리고 스위치가 올라간것을 확인합니다.

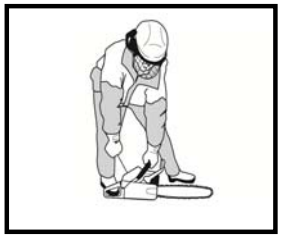


⑥
쵸크시동

그림과 같이 바닥에 내려놓고 시동로프를 빠르게 잡아당겨 1차 점화를 확인 합니다.(시동이 걸렸다 꺼짐) 1차 점화를 확인 못할시 최대 5회까지 당겨줍니다.

⑦
쵸크해제(반쵸크)

쵸크레버를 안으로 넣어줍니다. 이때, 엔진스위치가 위쪽으로(ON)상태인지 확인합니다.



⑧
시동

그림과 같이 엔진톱을 바닥에 놓고 시동로프를 빠르게 당겨 시동을 걸어 줍니다.

⑨
시동예열

시동이 걸린후 체인이 회전할수 있으며, 약 30초 동안 엔진 예열을 해준 후 방아쇠를 천천히 당겼다 놓으면 엔진이 공회전 속도가 되어 체인회전이 정지하고 사용가능 상태가 됩니다.

⑩
엔진정지

엔진정지시 스위치를 아래로 내려(STOP)주면 시동이 정지가 됩니다.

■ 엔진톱은 위험한 기계입니다. 사용전 반드시 사용자설명서를 읽고 사용해야 합니다.

엔진오일 혼합

Jonsered
WHY STAY ORDINARY

연료혼합은 엔진톱 사용시 가장 기본적이며, 가장 중요합니다.

엔진톱에따라 비율이 틀려지는것이 아니고, 구입하시는 오일에 따라 비율이 틀려집니다.

오일 혼합량은 20:1부터 50:1까지 종류가 여러 가지입니다.

항상 구입하신 오일의 혼합비율이 몇대 몇인지 확인하시고 연료혼합을 해주세요.

오일이 규정비보다 많이 들어가면 :

오일은 연소가 잘 안되므로 실린더와 피스톤에서 찌꺼기를 많이 발생시킵니다. 오일이 많이 들어간 톱은 피스톤링이 붙으며, 피스톤링 밑으로 심하게 변색됩니다.

오일이 규정비 보다 적게 들어가면 :

윤활작용이 안되어서 피스톤과 실린더 내벽에 손상을 입히게 됩니다.

실린더, 피스톤은 엔진의 심장이며, 엔진톱의 가장 중요한 부분입니다. 엔진은 어떤 오일을 사용했는지, 혼합비가 어떤지에 따라 매우 민감하게 반응합니다.

20:1이나 25:1인 일반 오토바이용 2싸이클 오일을 사용하면, 정품 식물성 오일(50:1)보다 타르가 많이 발생하여 엔진 고장확율을 높힙니다.

정품의 엔진오일을 사용하여야 엔진톱을 안전하게 고장없이 오래 사용하실수 있습니다.

▶ 휘발유 1 리터 기준 오일혼합량

구매오일 혼합비율	휘발유 1리터 + 오일혼합량+10%(안전비)
20:1	휘발유 1리터 + 엔진오일 (50 cc + 5 cc)
25:1	휘발유 1리터 + 엔진오일 (40 cc + 4 cc)
40:1	휘발유 1리터 + 엔진오일 (25 cc + 2 cc)
50:1	휘발유 1리터 + 엔진오일 (20 cc + 2 cc)

적정비율로 혼합한 연료를 엔진톱에 주입시 항상 흔들어서 주입하십시오